

Městský úřad Znojmo

odbor dopravy

nám. Armády 1213/8, P.O. BOX 36, 669 22 Znojmo

SPIS. ZN.: SMUZN 10068/2018 DOP/Zi
Č.J.: MUZN 75309/2018
VYŘIZUJE: Bc. Ivana ZÍTKOVÁ
TEL.: 515 216 440
E-MAIL: ivana.zitkova@muznojmo.cz
FAX:
DATUM: 22.08.2018

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Znojmo, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností, který je příslušným speciálním stavebním úřadem podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 28.06.2018 podal/a:

Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno 2, který zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno 2

(dále jen "stavebník") a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

II/361 Jevišovice – Hluboké Mašůvky

stavební objekt

SO 101 Silnice II/361 – 1. úsek

SO 102 Silnice II/361 – 2. úsek

(dále jen "stavba"), na pozemku parc. č. 344/2, 478, 479, 502/2 v katastrálním území Bojanovice u Znojma, parc. č. 2705/1, 2705/2, 2930 v katastrálním území Hluboké Mašůvky, parc. č. 1725/4 v katastrálním území Jevišovice.

Stavba obsahuje

Předmětem akce je rekonstrukce silnice II/361 v extravilánovém úseku mezi městem Jevišovice a obcí Bojanovice a mezi obcemi Bojanovice a Hluboké Mašůvky včetně úpravy stávajících propustků.

SO 101 – Silnice II/361 – 1. úsek – je situován cca od konce/začátku města Jevišovice po začátek/konec obce Bojanovice. Úsek úpravy silnice je dán provozním staničením km 16,011 – 17,120 v celkové délce 1,1089 km. Rekonstrukce zahrnuje úpravu povrchu vozovky v daném rozsahu jednotlivých úseků ve stávající šířce dvou jízdních pruhů spočívající v mírném snížení tloušťky stávající konstrukce vozovky. Úpravy budou provedeny ve stávajícím šířkovém uspořádání i příčném klopení vozovky. Vazby na okolní účelové komunikace jsou řešeny úpravou jejich napojení na silnici II/361 v minimální délce.

1. úsek úpravy silnice II/361 (SO 101) spočívá v úpravě horní ohrusné vrstvy konstrukce vozovky se snížením nivelety o 0,50 cm. Na tomto úseku se nevyskytují žádné propustky pod komunikací. Počítá se i s lokálními sanacemi trhlin a jiných poruch. Výškové napojení stávajících křižovatek s účelovými komunikacemi a významných sjezdů na účelové komunikace se provede úpravou (napojení o 0,50 cm snížené silnice II/361 na stávající stav účelové komunikace) v minimálně nutném rozsahu se zpevněním na šířku 1,00 m. U nezpevněných účelových komunikací a sjezdů napojených na silnici II/361 se žádné úpravy nebudou provádět.

SO 102 – Silnice II/361 – 2. úsek – je situován cca od konce/začátku obce Bojanovice po začátek/konec obce Hluboké Mašůvky a je dán provozním staničením km 18,033 – 23,083 v celkové délce 5,0498 km. Rekonstrukce zahrnuje úpravu povrchu vozovky v daném rozsahu jednotlivých úseků ve stávající šířce dvou jízdních pruhů spočívající v mírném navýšení tloušťky stávající konstrukce vozovky. Úpravy budou provedeny ve stávajícím šířkovém uspořádání i příčném klopení vozovky. Vazby na okolní účelové komunikace jsou řešeny úpravou jejich napojení na silnici II/361 v minimální délce.

2. úsek úpravy silnice II/361 (SO 102) spočívá nejen v úpravě horní ohrusné vrstvy konstrukce vozovky s navýšením nivelety o 1,50 cm, ale i v úpravě stávajících propustků, vybudování nástupních ploch autobusových zastávek a sanací okrajů vozovky na vybraných úsecích. Počítá se i s lokálními sanacemi trhlin a jiných poruch. Výškové napojení stávajících křižovatek s účelovými komunikacemi a významných sjezdů na účelové komunikace se provede úpravou (napojení o 1,50 cm navýšené silnice II/361 na stávající stav účelové komunikace) v minimálně nutném rozsahu se zpevněním na šířku 1,00 m. U nezpevněných účelových komunikací a sjezdů napojených na silnici II/361 žádné úpravy nebudou provádět.

Stavební úpravy na silnici budou prováděny za úplné uzavírky silnice, s výjimkou autobusů veřejné linkové dopravy, která bude vedena polovinou vozovky (vyjma pokládky ohrusné vrstvy).

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou v červnu 2017 vypracovala právnická osoba Linio Plan, s. r. o., Sochorova 3178/23, 616 00 Brno; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy stavby a ověření výsledků vytýčení fyzickou osobou, které bylo uděleno úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností v souladu s oddílem čtvrtým zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů. Doklad o vytýčení bude jedním z podkladů pro vydání kolaudačního souhlasu.
4. Stavba bude označena tabulí, na které bude uvedeno:
Označení stavby a stavebníka, způsob provádění stavby, název zhotovitele, osoba odpovědná za odborné vedení stavby, který orgán a kdy stavbu povolil a termín dokončení stavby. Tabule bude ponechána na místě do kolaudace stavby a údaje na ní uvedené musí být po celou dobu čitelné.
5. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby – po dokončení sanace poruch vozovky, v průběhu pokládky emulzního mikrokoberce.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb. – požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích, při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, fyzické osoby a koordinátora BOZP na staveništi, dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
7. Při realizaci stavby budou stavební práce prováděny s důrazem na maximální snížení negativního vlivu stavby na okolní zástavbu, tj. zejména zajištění max. snížení hlučnosti a prašnosti.
8. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu

- života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob nebo bezpečnost stavby.
9. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkop musí být zajištěn ochranným zábradlím nebo jinou vhodnou zábranou a za snížené viditelnosti musí být osvětlen.
 10. Stavebník je zodpovědný za případné škody způsobené při realizaci stavby dle obecně závazných předpisů a je povinen škody nahradit na vlastní náklady.
 11. Při realizaci stavby musí být respektovány obecné technické požadavky na komunikaci definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách.
 12. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 13. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, kterého stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu po ukončení výběrového řízení, nejpozději před započatím prací. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, zejména podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, a zákona o zeměměřičství, mohou vykonávat jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
 14. Stavebník je povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
 15. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
 16. Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě jejich kopie.
 17. Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník, do něhož budou pravidelně zaznamenávány údaje týkající se provádění stavby, a to ode dne převzetí staveniště. Po dokončení stavby předá zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi.
 18. Zahájení zemních prací oznámí stavebník s dostatečným předstihem správcům jednotlivých sítí dotčené technické infrastruktury (dále jen „sítě“), které provozuje E.ON Česká republika, s. r. o.; Česká telekomunikační infrastruktura a. s.; GasNet, s. r. o. v zastoupení GridServices, s. r. o., Vodárenská akciová společnost, a.s. a Vodovody a kanalizace Znojmo. Před zahájením výkopových prací je nutno požádat o vytýčení sítí, jenž se nachází v místě staveniště, u správců těchto sítí. S vytýčenou trasou budou prokazatelně seznámeni pracovníci provádějící výkopové práce. V ochranných pásmech sítí je třeba dbát zvýšené opatrnosti a práce provádět podle pokynů a podmínek jejich provozovatelů. V případě odkrytí některého podzemního zařízení je třeba toto řádně zajistit proti poškození. Výstavbou ani provozem výše uvedené stavby nesmí být ovlivněn provoz jednotlivých sítí, poklopy uzávěrů a ostatních armatur na zařízení je nutno udržovat přístupné a funkční po celou dobu trvání všech prací. Případné poškození sítí při realizaci stavby je třeba neprodleně oznámit jejich správcům, přičemž opravu provede dodavatel stavby vlastním nákladem. Při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005. Poklopy vodovodních armatur budou osazeny do nové nivelety terénu. V úsecích se sníženou niveletou musí být zachováno min. krytí vodovodu a přípojek 1,20 m. Po provedení stavby budou přizváni zástupci jednotlivých provozovatelů stavbou dotčených zařízení k jejich kontrole. Zápis o provedené kontrole bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
 19. O povolení omezení provozu na silnici II/361 v předmětných úsecích požádá stavebník nebo zhotovitel stavby u Městského úřadu Znojmo, odboru dopravy, nejméně 30 dnů před zahájením prací.
 20. Omezení provozu na silnici II/361 budou realizována tak, aby byl zajištěn bezpečný průjezd autobusů linkové osobní dopravy dle schválených jízdních řádů a vozidel IZS dle jejich potřeby.

Ostatní doprava bude vedena po objízdných trasách dle Zásad organizace výstavby (část E projektové dokumentace). Předpokladem pro převedení dopravy na objízdne trasy je, že v době realizace předmětné akce nebudou na objízdných trasách žádná dopravní omezení.

Pokládka obrusné vrstvy bude probíhat za úplného vyloučení veškeré dopravy (tj. i autobusů linkové osobní dopravy) v nepracovní dny, tj. o sobotách, nedělích a svátcích a to v odlišném termínu na úseku SO 101 a SO 102.

21. Stavebník zajistí provádění stavby po etapách tak, aby byl umožněn bezpečný příjezd do areálů podnikatelských subjektů, které mají jediné komunikační připojení ze silnice II/361.
22. Po dobu realizace opravy silnice musí být zachována možnost přístupu ke všem nemovitostem, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případná krátkodobá omezení musí být projednána a těmito uživateli.
23. Změny místní úpravy provozu a přechodná úprava provozu musí být projednána podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
24. S odpady, které na stavbě budou vznikat při její realizaci, musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a s předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy do 10 dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ Znojmo OŽP, nám. Armády 8, Znojmo.
25. Při nakládání s odpady bude dodržena hierarchie nakládání s odpady, tj. upřednostněno předání odpadů k jejich využití (např. regenerace, recyklace, aj.) před jejich odstraněním (uložením na skládku).
26. V souladu s § 9 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, je nutné v případě, že se v blízkosti stavby budou nacházet kulturní památky, počínat si tak, aby nebyla způsobena změna stavu kulturní památky a jejího prostředí a aby nedošlo k ohrožení jejího zachování a společenského uplatnění.

Stavebník je v souladu s § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. povinen již v době přípravy stavby oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR.

Dojde-li při výkopových pracích k archeologickému nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu AV ČR nebo nejbližšímu muzeu. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací.
27. Stavba a provádění prací v okolí kulturní památky Smírčí kámen z 16. století (v km cca 4,950 vpravo ve směru staničení silnice II/361 – SO 102), budou zabezpečeny tak, aby nedošlo k jejímu poškození.
28. Budou dodrženy podmínky formulované ve vyjádřeních a stanoviscích dotčených orgánů a účastníků řízení:

28.1. MěÚ Znojmo, odbor životního prostředí – podmínky vyjádření orgánu ochrany přírody a krajiny ze dne 28.08.2017, č. j.: MUZN 61922/2017:

- při provádění stavby bude dodržena česká technická norma ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích,
- v případě nezbytného kácení dřevin rostoucích mimo les bude postupováno v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. a vyhlášky č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění; kácení dřevin se provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu (§ 5 vyhlášky č. 189/2013),
- oprava propustku v km 1,274 40 a čištění vtokových a výtokových částí propustků od náletové zeleně bude provedeno mimo období hnízdění ptáků a intenzivní migrace a rozmnožování obojživelníků, tzn., že tyto práce nebudou prováděny v období od

20. března do druhé dekády srpna běžného roku.

28.2. MěÚ Znojmo, odbor životního prostředí – podmínky závazného stanoviska orgánu státní správy lesů ze dne 14.08.2017, č. j.: MUZN 62985/2017, spis. zn. SMUZN 11995/2017 Ž/Vel:

- při provádění prací nedojde k poškození okolního lesního porostu a nebudou káceny žádné dřeviny rostoucí na lesních pozemcích,
- na lesní pozemky nebude ukládán žádný stavební materiál nebo odpad vzniklý při stavební činnosti, a to ani výkopová zemina,
- budou zachovány současné sjezdy na účelové komunikace sloužících hospodaření v lese.

28.3. MěÚ Znojmo, odbor životního prostředí – podmínky závazného stanoviska vodoprávního úřadu ze dne 31.10.2017, č. j.: MUZN 88272/2017, spis. zn. SMUZN 16302/2017 ŽP/Hos:

- během výstavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta vodního toku (Hluboký potok ve správě Lesů ČR, s. p., oblast povodí Dyje) nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění vodního toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám; závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány v korytě vodního toku nebo na břehu,
- opravou propustku nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu propustku nebo ke zhoršení odtokových poměrů v lokalitě,
- břehy koryta vodního toku a pobřežní pozemky budou uvedeny do původního stavu (plochy dotčené zemními pracemi budou ohumusovány a osety travním semenem),
- přímému správci vodního toku bude v předstihu 10 dní oznámeno zahájení stavebních prací,
- přímý správce vodního toku bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

28.4. Povodí Moravy, s.p. – podmínky stanoviska správce povodí a správce vodního toku (IDVT 101 93145) ze dne 10.10.2017, č. j.: PM050751/2017-203/Fi:

- pro obnovení funkčnosti komplexního systému odvodnění je nutno kromě opravy propustků provést taky reprofilaci příkopů povrchového odvodnění,
- zahájení a ukončení prací na 1. úseku silnice v prostotu Bojanovického rybníka bude v dostatečném časovém předstihu min. 5 pracovních dní oznámeno správci vodního toku (IDVT 101 93145) – Povodí Moravy, s. p. provoz Znojmo,
- stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě,
- při výstavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod a k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami,
- používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

28.5. Lesy ČR, s.p. – podmínky vyjádření správce dotčeného vodního toku Hluboký potok ze dne 22.09.2017, č. j.: LCR952/004252/2017 jsou zahrnuty shora v podmínce č. 28.2. a 28.3. (podmínky závazných stanovisek MěÚ Znojmo, OŽP).

28.6. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno (dále jen „ŘSD ČR“) – podmínky vyjádření majetkového správce silnice I/38 ze dne 13.09.2017, zn. 2.23.2./17-22200:

- zahájení a ukončení prací bude ŘSD ČR oznámeno s časovým předstihem,
- osazení certifikovaného svislého dopravního značení bude provedeno dle podmínek stanovených vyjádřením Policie ČR a provedeno autorizovanou firmou na náklady žadatele.

29. Stavba bude zahájena až po nabytí právní moci stavebního povolení a bude dokončena v termínu **do 31.12.2019.**

30. Dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy.

31. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu
Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno 2

Odůvodnění

Dne 28.06.2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Okruh účastníků řízení byl zjištěn ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona, kdy speciální stavební úřad vycházel z podání stavebníka, z výpisů z katastru nemovitostí a záborového elaborátu. Na základě těchto podkladů stanovil speciální stavební úřad okruh účastníků řízení takto: stavebník – Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno 2, kterého zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno 2; vlastníci pozemků, na kterých má být stavba prováděna – Jihomoravský kraj – Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ 70932581, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno; Rybníkářství Pohořelice a. s., IČO 46961062, Vídeňská 717, 691 23 Pohořelice; Obec Bojanovice, IČO 00600229, Bojanovice 19, 671 53 Jevišovice; vlastníci sousedních nemovitostí – k přímému dotčení jejich práv dojde při provádění stavby (povolovaných stavebních objektů), kdy bude omezen příjezd k těmto nemovitostem u SO 101 – parc. č. 656/10, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 693/2, 695/39, 695/42, 695/46, 695/47, 695/48, 695/49, 695/50, 695/71, 1163/7, 1651, 1652/1, 1652/2, 1653, 1688/5, 1688/6, 1688/51, 1688/53, 1725/1, 1725/2, 1726/1, 1744, 1808/34, 1818/2, 1818/5, 1818/9, 5016, 5024 v katastrálním území Jevišovice, u SO 101 a 102 – parc. č. 123/1, 226, 227/1, 227/4, 227/13, 227/14, 227/15, 248/10, 248/11, 256/1, 256/2, 257, 268/8, 268/11, 268/29, 268/30, 280/6, 282/1, 282/2, 282/8, 283/8, 288/1, 288/2, 288/3, 288/5, 289/4, 289/17, 303/1, 303/3, 303/4, 303/9, 307/12, 307/13, 327/5, 327/6, 327/7, 327/8, 327/14, 327/46, 366/1, 434, 457/2, 457/3, 457/4, 468/1, 468/2, 471, 474/1, 475, 476, 477, 480, 482/4, 490, 491/1 v katastrálním území Bojanovice u Znojma, u SO 102 – st. p. 128, parc. č. 1188/13, 1188/17, 1188/21, 1537/1, 2260/1, 2260/2, 2261, 2284/1, 2700/1, 2700/3, 2700/4, 2700/6, 2700/9, 2702, 2703, 2704/2, 2704/4, 2704/5, 2704/6, 2705/4, 2705/12, 2705/13, 2728/6, 2888, 2897, 2904, 2905, 2906, 2907, 2908, 2909, 2915, 2925, 2936, 2963, 2964, 2965 v katastrálním území Hluboké Mašůvky; vlastníci staveb technické infrastruktury – Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČO 04084063, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3; VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Znojmo, IČO 49455842, Soběšická 820/156, 638 00 Brno 38; Zájmové sdružení obcí Vodovody a kanalizace Znojmsko, IČO 45671745, Kotkova 2518/20, 669 02 Znojmo 2; GasNet, s. r. o. zastoupený spol. GridServices, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno 2; E.ON Česká republika, s. r. o., Regionální engineering Znojmo, IČO 25733591, F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice 1.

Speciální stavební úřad svým opatřením ze dne 18.07.2018, č. j. MUZN 65017/2018, oznámil v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení. Vzhledem ke skutečnosti, že se ve smyslu ustanovení § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jednalo o řízení s velkým počtem účastníků, uvědomil MěÚ Znojmo, odbor dopravy, účastníky o zahájení řízení ve věci povolení stavby a dále o možnosti vyjádřit se k pokladům rozhodnutí veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 13.08.2018 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Dále byli upozorněni, že po termínu 13.08.2018 bude možné seznámit se s úplnými podklady pro vydání rozhodnutí a že zdejší správní orgán vydá rozhodnutí ve věci pod dni 20.08.2018. Do tohoto termínu

vydání rozhodnutí mají účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí dle ust. § 36 odst. 3 správního řádu.

Oznámení bylo vyvěšeno na úřední desce MěÚ Znojmo od 19.07.2018 do 06.08.2017, tj. po zákonem stanovenou dobu. Současně byl dokument vyvěšen na úřední desce městského úřadu Jevišovice a obecního úřadu Bojanovice a Hluboké Mašůvky.

Doklady předložené k řízení

- Projektová dokumentace (DSP) ve dvou vyhotoveních.
- MěÚ Znojmo, odbor ÚP a SR, vyjádření č. 35/2018 ze dne 01.02.2018.
- Závazné stanovisko HZS JmK, ÚO Znojmo ze dne 29.08.2017, ev. č. HSBM-10-55-3/7-POKŘ-2017.
- MěÚ Znojmo, odbor životního prostředí, souhrnné vyjádření ze dne 28.08.2017, č. j. MUZN 61922/2017.
- Vyjádření KÚ JmK, OŽP, orgánu ochrany přírody, z hlediska posouzení vlivu na ŽP, ze dne 15.08.2017, č. j. JMK 115320/2017.
- Souhrnné vyjádření KÚ JmK, OŽP, ze dne 26.09.2018, č. j. JMK 139614/2017.
- Vyjádření KÚ JmK, odboru dopravy, dopravního úřadu, ze dne 11.09.2017, č. j. JMK 131066/2017.
- Vyjádření spol. KORDIS JMK, a. s., ze dne 15.09.2017.
- Stanovisko SÚS JmK, p.o.k. k navrhované objízdné trase ze dne 12.09.2017, zn. 17296/2017.
- Závazné stanovisko KHS ze dne 07.09.2017, č. j. KHSJM 49635/2017/ZN/HOK.
- Závazné stanovisko MěÚ Znojmo, OŽP, vodoprávního úřadu ze dne 31.10.2017, č.j. MUZN 88272/2017, SMUZN 16302/2017 ŽP/Hos.
- Závazné stanovisko MěÚ Znojmo, OŽP, orgánu státní správy lesů ze dne 14.08.2017, č.j. MUZN 62985/2017, SMUZN 11995/2017 ŽP/Vel.
- Stanovisko MěÚ Znojmo, odboru dopravy ze dne 05.09.2017, č. j. MUZN 63339/2017.
- Vyjádření obce Hluboké Mašůvky ze dne 25.09.2017, č. j. HMAS-312/2017UC.
- Vyjádření města Jevišovice ze dne 04.09.2017.
- Stanovisko obce Bojanovice ze dne 30.08.2017, č. j. OÚB-144/2017-Uct.
- Závazné stanovisko PČR DI Znojmo ze dne 04.09.2017, č. j. KRPB 189401/ČJ-2017-06130627 a ze dne 27.09.2017, č. j. KRPB 189401/ČJ-2017-061306.
- Vyjádření ŘSD ČR ze dne 13.09.2017, zn. 2/23.2./17-22200.
- Společné stanovisko Vodárenské akciové společnosti, a.s. a Zájmového sdružení obcí Vodovody a kanalizace Znojemska ze dne 22.08.2017, č. j. 2329/15/17.
- Vyjádření spol. E.ON Servisní, s.r.o., ze dne 06.09.2017, zn. M40715-16198280.
- Stanovisko GridServices, s. r. o., ze dne 04.09.2017, zn. 5001565559.
- Vyjádření spol. Česká telekomunikační infrastruktura a. s., o existenci sítě elektronických komunikací, ze dne 10.08.2017, č. j. 687422/17.
- Stanovisko Povodí Moravy, s. p., Brno, správce povodí a vodního toku ze dne 10.10.2017, zn. PM050751/2017-203/Fi.
- Vyjádření Lesů ČR, s.p., oblasti povodí Dyje, správce dotčeného vodního toku ze dne 22.09.2017.
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce ekonomické a majetkové, ze dne 18.08.2017, č. j. 3046-597/2017-8201.
- Souhlasy vlastníků stavbou dotčených nemovitostí na situačním výkresu projektové dokumentace.

Vlastnické právo k pozemkům ověřil zdejší správní orgán v katastru nemovitostí dálkovým přístupem podle ust. § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona.

Dne 30.07.2018 bylo správnímu orgánu doručeno vyjádření obce Bojanovice, IČO 00600229, Bojanovice 19, 671 53 Jevišovice k projektové dokumentaci pro stavební povolení ze dne 30.08.2017, které je rovněž součástí dokladové části projektové dokumentace.

Dne 31.07.2018 obdržel správní orgán námitku spol. FK dřevěné lišty, spol. s r. o., IČO 48531910, se sídlem Bojanovice čp. 79, 671 53 Jevišovice.

Dne 15.08.2018 obdržel správní orgán stanovisko stavebníka Správy a údržby silnic JmK, p. o. k., IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, zn. 14091/2018, ze dne 15.08.2018, ke shora uvedenému vyjádření obce Bojanovice a námitkám spol. FK dřevěné lišty, spol. s r. o.

Posouzení v řízení uplatněných námitek dle ust. § 114 odst. 3 stavebního zákona a § 68 odst. 3 správního řádu

- a) Námitkám vlastníků (správců) jednotlivých sítí dotčené technické infrastruktury (dále jen „zařízení“), které provozuje právnická osoba E.ON Česká republika, s. r. o., IČO 25733591, se sídlem F.A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice 1; Česká telekomunikační infrastruktura a. s., IČO 04084063, se sídlem Olšanská 2681/6, 130 00 Praha; GasNet, s. r. o. zastoupený spol. GridServices, s. r. o., IČO 27935311, Plynářská 499/1, 602 00 Brno; Vodárenská akciová společnost, a. s., IČO 49455842, se sídlem Soběšická 820/156, 638 00 Brno 38; Vodovody a kanalizace Znojmo, IČO 45671745, se sídlem Kotkova 20, 669 02 Znojmo, správní orgán **vyhověl** tak, jak je uvedeno v bodě 18. podmínek stavebního povolení.

Námitky nesměřovaly proti podanému návrhu, ale k ochraně sítí technické infrastruktury, dotčené předmětnou stavbou.

Ostatní podmínky uvedené v souhlasech se stavbou v ochranném pásmu těchto zařízení jsou pro stavebníka závazné na základě jiných obecně závazných právních předpisů.

- b) Vyjádření obce Bojanovice, IČO 00600229, Bojanovice 19, 671 53 Jevišovice, k projektové dokumentaci pro stavební povolení ze dne 30.08.2017, které je součástí dokladové části projektové dokumentace, ve kterém je vysloven nesouhlas s úplným vyloučením místní dopravy na druhém úseku oprav silnice II/361 od obce Bojanovice po obec Hluboké Mašůvky vzhledem k dopravní obslužnosti místních firem, neposuzuje správní orgán jako námitku ve smyslu ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona, ale jako připomínku.

Obec Bojanovice je účastníkem řízení podle ust. § 109 odst. c) – vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna. Nesouhlas se způsobem provádění stavby se vztahuje k dopravní obslužnosti firem, které nejsou ve vlastnictví obce Bojanovice, tudíž nedochází k dotčení vlastnického práva účastníka řízení ve smyslu ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona.

Uvedené připomínky, kdy obec Bojanovice souhlasí s vydáním stavebního povolení za podmínek zachování částečné uzavírky v obou opravovaných úsecích, správní orgán **nevyhovuje** s tímto odůvodněním:

Obec Bojanovice má za to, že tak jako v úseku Bojanovice – Jevišovice, může stavba v úseku Bojanovice – Hluboké Mašůvky probíhat po polovinách vozovky s částečnou uzavírkou jednoho jízdního pruhu se zabezpečením provozu přechodným dopravním značením a světelnou signalizací. Projektová dokumentace však předpokládá realizaci obou stavebních objektů za úplného vyloučení tranzitní i místní dopravy, s jejím převedením na objízdné trasy. Umožněn bude pouze průjezd autobusů veřejné linkové dopravy a složek IZS – viz Průvodní zpráva A na straně 8, Technická zpráva C ke stavebnímu objektu SO 101 na straně 7 – provádění stavby, Technická zpráva C ke stavebnímu objektu SO 102 na straně 8 – provádění stavby a Zásady organizace výstavby E na straně 5 – návrh postupu a provádění stavby. Takže byt bude celá stavba prováděna po úsecích s uzavřením poloviny vozovky, předpokládá se vyloučení tranzitní a místní dopravy z obou úseků komunikace, tedy i v úseku Bojanovice – Jevišovice.

Stavbu je třeba provést kvalitně a v co nejkratším termínu. Rovněž je třeba dbát na bezpečnost pracovníků, jenž se pohybují na stavbě a bezpečnost účastníků silničního provozu. To vše lze ideálně zajistit při vyloučení tranzitní a místní dopravy z opravovaného úseku komunikace. Omezení provozu na předmětné komunikaci bude předmětem správního řízení, vedeného dle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), kdy je možno se zhotovitelem stavby dohodnout např. ranní průjezd stavbou pro zaměstnance místních firem. V současné době není zhotovitel stavby znám, bude investorem vybrán ve výběrovém řízení.

- c) Ve vyjádření obce Hluboké Mašůvky, IČO 00292770, Hluboké Mašůvky 10, 671 52 Hluboké Mašůvky, k projektové dokumentaci pro stavební povolení ze dne 25.09.2017, které je součástí dokladové části projektové dokumentace, je v bodě a) vysloven nesouhlas s úplným vyloučením místní dopravy na úseku oprav SO 102 Silnice II/361 – 2. úsek a v bodě b) je formulován požadavek na zabezpečení kulturní památky z 16. století. Vyjádření v obou bodech neposuzuje správní orgán jako námitku ve smyslu ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona, ale jako připomínku.

Obec Hluboké Mašůvky je účastníkem řízení podle ust. § 109 odst. e) – vlastník sousedního pozemku, jehož vlastnické právo bude prováděním stavby přímo dotčeno – bude omezen příjezd k nemovitosti, jíž je obec vlastníkem. Nesouhlas se způsobem provádění stavby uvedený v bodě a) vyjádření se vztahuje k dopravní obslužnosti firem, které nejsou ve vlastnictví obce Hluboké

Mašůvky, tudíž nedochází k dotčení vlastnického práva účastníka řízení ve smyslu ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona. Uvedené připomínce, kdy obec Hluboké Mašůvky souhlasí s vydáním stavebního povolení za podmínky uvedené v bodě a) vyjádření správní orgán **nevyhovuje** s tímto odůvodněním:

Obec Hluboké Mašůvky nesouhlasí s úplným vyloučením místní dopravy na úseku oprav SO 102 Silnice II/361 – 2. úsek, vzhledem k dopravní obslužnosti místních firem, s žádostí o obdobné řešení s částečnou uzavírkou jako je navržena u úseku oprav SO 101. Projektová dokumentace však předpokládá realizaci obou stavebních objektů za úplného vyloučení tranzitní i místní dopravy, s jejím převedením na objízdné trasy. Umožněn bude pouze průjezd autobusů veřejné linkové dopravy a složek IZS – viz Průvodní zpráva A na straně 8, Technická zpráva C ke stavebnímu objektu SO 101 na straně 7 – provádění stavby, Technická zpráva C ke stavebnímu objektu SO 102 na straně 8 – provádění stavby a Zásady organizace výstavby E na straně 5 – návrh postupu a provádění stavby. Takže být bude celá stavba prováděna po úsecích s uzavřením poloviny vozovky, předpokládá se vyloučení tranzitní a místní dopravy z obou úseků komunikace, tedy i v úseku Bojanovice – Jevišovice.

Stavbu je třeba provést kvalitně a v co nejkratším termínu. Rovněž je třeba dbát na bezpečnost pracovníků, jenž se pohybují na stavbě a bezpečnost účastníků silničního provozu. To vše lze ideálně zajistit při vyloučení tranzitní a místní dopravy z opravovaného úseku komunikace. Omezení provozu na předmětné komunikaci bude předmětem správního řízení, vedeného dle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), kdy je možno se zhotovitelem stavby dohodnout např. ranní průjezd stavbou pro zaměstnance místních firem. V současné době není zhotovitel stavby znám, bude investorem vybrán ve výběrovém řízení.

Připomínce, uvedené v bodě b) vyjádření obce Hluboké Mašůvky, která se týká zabezpečení kulturní památky z 16. století – Smířčího kamene na pozemku p. č. 2915 v k. ú. Hluboké Mašůvky, který nebude prováděním stavby přímo dotčen (viz Záborový elaborát, č. výkresu 8 – jedná se o pozemek, jenž má společnou hranici se stavebním pozemkem), správní orgán **vyhověl** tak, jak je uvedeno v bodě 27. podmínek stavebního povolení. Kulturní památka není v situačních výkresech stavby vyznačena, proto s ohledem na její ochranu stanovil správní orgán uvedenou podmínku.

- d) Námitce, kterou uplatnila dne 31.07.2018 společnost FK dřevěné lišty, spol. s r. o., IČO 48531910, se sídlem Bojanovice č. p. 79, 671 53 Jevišovice, která je účastníkem řízení podle ust. § 109 odst. e) – vlastník sousedního pozemku a stavby na něm, jehož vlastnické právo bude prováděním stavby přímo dotčeno – bude omezen příjezd k nemovitosti, ve které uvedená společnost provozuje podnikatelskou činnost (zaměstnává aktuálně 165 zaměstnanců), správní orgán **nevyhověl** s tímto odůvodněním:

Uvedená společnost nesouhlasí s úplným vyloučením místní dopravy na 1. úseku SO 101 – silnice II/361 a 2. úseku SO 102 – silnice II/361 s tím, že bude zaměstnancům firmy, zákazníkům a dopravcům znemožněn přístup. Domnívá se, že v případě výjimky pro autobusy veřejné linkové dopravy je možné, aby stavba obou těchto úseků probíhala polovinou vozovky s částečnou uzavírkou jednoho jízdního pruhu, se zabezpečením provozu přechodným značením a světelnou signalizací. Jak již správní orgán shora uvedl, projektová dokumentace předpokládá realizaci obou stavebních objektů za úplného vyloučení tranzitní i místní dopravy, s jejím převedením na objízdné trasy.

U autobusů veřejné linkové dopravy lze předem dle jízdních řádů zabezpečit jejich průjezd a přizpůsobit tomu stavební práce. U místní dopravy toto není možné, jelikož počet vozidel a čas průjezdu není předem znám. Rovněž z činnosti správního orgánu je známo, že pokud stavba umožní průjezd dopravní obsluhy, je toto ze strany účastníků silničního provozu zneužíváno a bez součinnosti s Policí ČR nelze rozlišit, které vozidlo je dopravní obsluhou a které nikoliv. Stavbu je třeba provést kvalitně a v co nejkratším termínu. Rovněž je třeba dbát na bezpečnost pracovníků, jenž se pohybují na stavbě a bezpečnost účastníků silničního provozu. To vše lze ideálně zajistit při minimálním provozu na opravovaném úseku komunikace.

Přístup k sousedním nemovitostem, které se nacházejí v blízkosti staveniště, bude zajištěn s tím, že případná krátkodobá omezení budou předem projednána s jejich uživateli (podmínka č. 22. stavebního povolení).

Dle stanoviska stavebníka ze dne 15.08.2018, zn. 14091/2018 bude obslužnost obce Bojanovice a areálu FK dřevěné lišty umožněna v každé z etap po objízdné trase. Proto stanovil správní orgán

v podmínce č. 21 stavebního povolení provádění stavby po etapách tak, aby byl umožněn bezpečný příjezd do areálů podnikatelských subjektů, které mají jediné komunikační připojení ze silnice II/361. Jak již bylo shora uvedeno, omezení provozu na předmětné komunikaci bude předmětem správního řízení, vedeného dle ust. § 24 zákona o PK, kdy je možno se zhotovitelem stavby dohodnout např. ranní průjezd stavbou pro zaměstnance místních firem. V současné době není zhotovitel stavby znám, bude investorem vybrán ve výběrovém řízení.

Speciální stavební úřad ve stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a z hlediska územního plánování se jedná o stavbu přípustnou, což při vydání vyjádření ověřil orgán územního plánování.

V povolení stanovenými podmínkami je zabezpečena ochrana veřejných zájmů, ochrana majetku a zájmů účastníků řízení, plnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby, dále dodržení obecných požadavků na výstavbu včetně požadavků na bezbariérové užívání stavby a technických norem.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Bc. Ivana ZÍTKOVÁ v. r.

vedoucí oddělení silničního hospodářství
a silniční dopravy odboru dopravy

Poplatek

Správní poplatek se nevyměřuje – vydání stavebního povolení u stavby pozemní komunikace, realizované státem nebo územním samosprávným celkem, je od správního poplatku osvobozeno (položka 18 v části Osvobození).

Příloha

ověřená dokumentace stavby – obdrží stavebník po nabytí právní moci stavebního povolení spolu se štítkem „STAVBA POVOLENA“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15ti dnů na úřední desce MěÚ Znojmo, Jevišovice a OÚ Bojanovice a Hluboké Mašůvky a rovněž způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

S vyznačením doby vyvěšení musí být zasláno zpět MěÚ Znojmo, odboru dopravy. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce MěÚ Znojmo bude písemnost považována za doručenou.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí.

Obdrží

Účastník stavebního řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona a podle § 27 odst. 1 správního řádu:

stavebník

1. Jihomoravský kraj – Správa a údržba silnic JmK, p. o. k., IDDS: k3nk8e7, sídlo: Žerotínovo náměstí č. p. 449/3, 602 00 Brno

vlastníci dotčených nemovitostí

2. Rybníkářství Pohořelice a.s., IDDS: 9zsf5zq, sídlo: Vídeňská č. p. 717, 691 23 Pohořelice

3. Obec Bojanovice, IDDS: kepazx9, sídlo: Bojanovice č. p. 19, 671 53 Jevišovice

rozhodnutí se doručuje do vlastních rukou.

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, v postavení účastníků podle § 27 odst. 2 a 3 správního řádu:

- vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věčnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno
 - u SO 101 – parc. č. 656/10, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 693/2, 695/39, 695/42, 695/46, 695/47, 695/48, 695/49, 695/50, 695/71, 1163/7, 1651, 1652/1, 1652/2, 1653, 1688/5, 1688/6, 1688/51, 1688/53, 1725/1, 1725/2, 1726/1, 1744, 1808/34, 1818/2, 1818/5, 1818/9, 5016, 5024 v katastrálním území Jevišovice,
 - u SO 101 a 102 – parc. č. 123/1, 226, 227/1, 227/4, 227/13, 227/14, 227/15, 248/10, 248/11, 256/1, 256/2, 257, 268/8, 268/11, 268/29, 268/30, 280/6, 282/1, 282/2, 282/8, 283/8, 288/1, 288/2, 288/3, 288/5, 289/4, 289/17, 303/1, 303/3, 303/4, 303/9, 307/12, 307/13, 327/5, 327/6, 327/7, 327/8, 327/14, 327/46, 366/1, 434, 457/2, 457/3, 457/4, 468/1, 468/2, 471, 474/1, 475, 476, 477, 480, 482/4, 490, 491/1 v katastrálním území Bojanovice u Znojma,

u SO 102 – st. p. 128, parc. č. 1188/13, 1188/17, 1188/21, 1537/1, 2260/1, 2260/2, 2261, 2284/1, 2700/1, 2700/3, 2700/4, 2700/6, 2700/9, 2702, 2703, 2704/2, 2704/4, 2704/5, 2704/6, 2705/4, 2705/12, 2705/13, 2728/6, 2888, 2897, 2904, 2905, 2906, 2907, 2908, 2909, 2915, 2925, 2936, 2963, 2964, 2965 v katastrálním území Hluboké Mašůvky,

rozhodnutí se doručuje veřejnou vyhláškou.

Dotčené orgány a ostatní

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, IČ 70884099, Územní odbor Znojmo, IDDS: ybiaiuv

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, dopravní inspektorát, IDDS: jydaí6g

Krajská hygienická stanice JmK se sídlem v Brně, IČ 71009191, ÚP Znojmo, IDDS: jaaai36

Městský úřad Znojmo, IČ 00293881, OŠKaPP, nám. Armády č. p. 1213/8, 669 02 Znojmo 2

Městský úřad Znojmo, IČ 00293881, odbor ÚP a SR, Obroková č. p. 2/10, 669 02 Znojmo 2

Městský úřad Znojmo, IČ 00293881, odbor ŽP, náměstí Armády č. p. 1213/8, 669 02 Znojmo 2

Městský úřad Znojmo, IČ 00293881, odbor organizační, Obroková č. p. 1/12, 669 22 Znojmo – **žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce úřadu a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup**

Městský úřad Jevišovice, IDDS: 2k8bdtq, sídlo: Jevišovice č. p. 56, 671 53 Jevišovice – **žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce úřadu a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup**

Obecní úřad Bojanovice, IDDS: kepazx9, sídlo: Bojanovice č. p. 19, 671 53 Jevišovice – **žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce úřadu a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup**

Obecní úřad Hluboké Mašůvky, IDDS: qgibk7z, sídlo: Hluboké Mašůvky č. p. 10, 671 52 Hluboké Mašůvky – **žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce úřadu a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup**