

V. VÝSTAVBA-DOPRAVA-SPOJE

A. VÝSTAVBA

1. Výstavba rodinných domů

V letošním roce pokračovala v naší obci výstavba rodinných domů, a to především v lokalitě Nivy. Některé novostavby byly zkolaudovány a také obydleny, někteří vlastníci pokračovali ve stavbě, započaté v minulých letech, několik další stavebníků prošlo stavebním řízením a zahájilo výstavbu rodinného domu.

Přehled stavebních parcel:

Nivy:	<u>Luděk Dvořák</u>	P.č. 1625/12 - RD 4+1 s přísl., podkroví, samostatně stojící garáž. Dům obydlen od r. 2007.
Nivy:	<u>Dohnal Kamil</u>	P.č. 1625/9 - RD 4+1 s přísl., samostatně stojící podsklepená garáž. Dům obydlen od r. 2008.
Nivy:	<u>Ing. Matoušek David a Hana</u>	P.č. 1655/9 - RD 3+1 s přísl., podkroví, garáž. Dům obydlen od r. 2005.
Nivy:	<u>Volinger Jiří a Michaela</u>	P.č. 1625/7 - RD 3+1 s přísl., obytné podkroví. Dům obydlen od r. 2006.
Kráčata:	<u>Blažičková Lenka</u>	P.č. 1631/6 - RD 4+1 s přísl., samostatně stojící garáž. Dům obydlen od r. 2010.
Nová ulice:	<u>Drozdová Marie a Frýdl Václav</u>	P.č. 1655/14 - RD 4+1 s přísl., obytné podkroví, přistavěná zimní zahrada. Dům obydlen od r. 2008.
Za Školou:	<u>Hřebeský Petr a Romana</u>	P.č. 1622/4 - RD 3+1 s přísl., obytné podkroví, vestavěná garáž. Dům obydlen od r. 2007.
Za Školou:	<u>Vítek Roman</u>	P.č. 1622/3 - RD 4+1 s přísl., obytné podkroví, vestavěná garáž.
Za Školou:	<u>Trejba Jan a Karolína</u>	P.č. 1622/2 - RD 3+1 s přísl., obytné podkroví, vestavěná garáž. Dům obydlen od roku 2009.
Za Školou:	<u>Vrana Jan a Selecká Jaroslava</u>	P.č. 1619/21, 1622/5 a 2709 -RD 3+1 s přísl., částečné podkroví.
Nová ulice:	<u>Vodák Milan</u>	P.č. 1637/3 - RD 3+1 s přísl., podsklepený, vestavěná garáž.
Nivy:	<u>Rozehnalová Margita</u>	P.č. 2774 - RD 4+1 s přísl., garáž a kryté stání. Dům obydlen od r. 2007.
Nivy:	<u>MVDr. Boháč Dalibor</u>	P.č. 2772/9 a 2774 - RD 4+1 s přísl., garáž a kryté stání. Dům obydlen od r. 2007.
Nivy:	<u>Procházka Evžen a Monika</u>	

- P.č. 2772/2 - RD 4+1 s přísl., garáž, kryté stání, bazén.
Dům obydlen od r. 2007
- Nivy: Pinkava Vítězslav a Lenka
P.č. 2772/10 - RD 4+1 s přísl., parkovací stání.
Dům obydlen od r. 2007
- Nivy: Kolesa Josef a Hana
P.č. 2772/3 - RD 4+1 s přísl., obytné podkroví.
Dům obydlen od r. 2010.
- Nivy: Plíšek Libor a Květoslava
P.č. 2772/11 - RD 4+1 s přísl., vestavěná garáž.
Dům obydlen od roku 2009.
- Nivy: Jirásek Miloš a Ludmila
P.č. 2774/4 - RD 3+1 s přísl., vestavěná garáž.
Dům obydlen od r. 2007.
- Nivy: Ing. Radkovský Libor a Petra
P.č. 2772/12 - RD 4+1 s přísl., vestavěná garáž.
Dům obydlen od r. 2008.
- Nivy: Uhlík Vlastimil a Marta
P.č. 2772/5 - RD 3+1 s přísl., samostatně stojící garáž.
Dům obydlen od r. 2008
- Nivy: Kroupa Jiří a Kseničová Veronika
P.č. 2772/13 - RD přízemní s přísl.
Dům obydlen od r. 2008.
- Nivy: Pavlík Radek a Eva
P.č. 2772/6 - RD 4+1 s přísl., vestavěná garáž.
Dům obydlen od r. 2007.
- Nivy: Záviška Aleš a Milada
P.č. 2772/14 - RD 4+1 s přísl.
Dům obydlen od r. 2007.
- Nivy: Ing. Nucová Kateřina
P.č. 2772/7 - RD 5+1 s přísl., vestavěná garáž,
samostatně stojící stáj pro koně.
Dům obydlen od roku 2009.
- Nivy: Krejčí David a Jana
P.č. 2772/15 - RD 5+1 s přísl., venkovní terasa,
samostatně stojící objekt dílny a skladu, parkovací stání pro
2 automobily, bazén.
Dům obydlen od roku 2009.
- Nivy: Joura Martin a Pavlína
P.č. 276/1 a 2774 - RD 5+1 s přísl., obytné podkroví, volně
stojící dvougaráž.
Dům obydlen od r. 2007.
- Nivy: Rytířová Radka a Rytíř Marek
P.č. 1627/6 – novostavba rod. domu o zastavěné ploše 150m²,
dům nepodsklepený, jednopodlažní bez využití podkroví
- Nivy: Vrbková Alena
P.č. 1627/8 - rodinný dům, přístřešek pro dvě auta.
Dům obydlen od roku 2009.
- Nivy: Kazdera Radek
P.č. 1627/7 - rodinný dům s příslušenstvím a vestavěnou garáží.

- Dům obydlen od r. 2010.
- Nivy: Škutek Martin a Renáta
P.č. 1621/1 - dvoupodlažní dům 4+1 s přísl., krytý bazén,
garáž s přístřeškem.
Dům obydlen od roku 2009.
- Nivy: Krula Karel
P.č. 1625/19
- Nivy: Krula Karel
P.č. 1625/17
- Nivy: Vyklický František a Gabriela
P.č. 1625/13 - RD 4+1 s přísl., terasa, stání pro 1 vůz.
Dům obydlen od r. 2008.
- Rybníky: Bořil Vojtěch a Lucie
P.č. 1539 a 1502/1 - RD 5+1 s přísl., podsklepený, obytné
podkroví, vestavěná garáž.
Dům obydlen od r. 2007.
- Brunnerův kopec:
- Horký Milan a Štěpánka
P.č. 1571/3 a a 1571/1 - RD 6+1 s přísl., podsklepený, obytné
podkroví, vestavěná garáž.
- Nivy: Kamarád Pavel a Valášková Jana
P.č. 1625/8
RD 4+1 s přísl., přízemní, podsklepený.
Dům obydlen od r. 2010.
- Nivy: Drozdová Lucie a Pisařovic Pavel
P.č. 1627/9
RD s přísl., částečně podsklepený, s garáží.
- Nivy: Klodner David a Milena
P.č. 2769/1
RD 6+1 s přísl. a vestavěnou garáží.
Dům obydlen od roku 2009.
- Nivy: Tomášková Petra
P.č. 2768/1 - RD 4+1 s přísl., vestavěná garáž, kryté
parkovací stání.
Dům obydlen od r. 2010.
- Nivy: Dvořák Leo
P.č. 2769/2
Rekreační objekt - 3 obytné místnosti, kuchyň, sociální zařízení,
terasa, garáž.
- Nivy: MUDr. Lerch Filip a MUDr. Lerchová Marie
P.č. 2768/2
- Nivy: Grois Lukáš
P.č. 2769/3
- Nivy: Frič Jaromír a Lucie
P.č. 2768/3
RD 6+1 s přísl., nepodsklepený, garážové stání pro dvě auta.
Dům obydlen od roku 2009.
- Nivy: Mička Zdeněk a Alena
P.č. 2769/4.

- RD 4+1 s přísl. a vestavěnou garáží.
Dům obydlen od r. 2010.
- Nivy: Vodička Petr
P.č. 2768/4
RD 4+1 s přísl. a garáží.
Dům obydlen od r. 2010.
- Nivy: Krula Karel
P.č. 2769/5.
- Nivy: Schipflinger Walter a Michaela
P.č. 2768/5
- Nivy: Bodanský Lukáš, Jordánková Eva
P.č. 2769/6 – rodinný dům nepodsklepený, přízemní ve tvaru písmene L, 4+1 s příslušenstvím
- Nivy: Schipflinger Walter a Michaela
P.č. 2768/6
- Nivy: Sedláček Milan
P.č. 2769/8
RD 4+1 s přísl.
Dům obydlen od r. 2009.
- Nivy: Raputa Marek
P.č. 2768/7
Rodinný dům 4+1 jednopodlažní, nepodsklepený s terasou a samostatně stojící garáží.
- Nivy: Kyselý Pavel
P.č. 2765/6
RD s přísl.
- Nivy: Radnický Lukáš
P.č. 2764/7
RD jednopodlažní, nepodsklepený, bez využití podkroví, s přísl.
- Nivy: Mihalíková Lenka
P.č. 2765/3 a 2764/4
RD 3+1 s přísl., nepodsklepený, bez podkroví, s garáží pro dva os. automobily.
- Nivy: Hujňák Jindřich a Jitka
P.č. 2765/4 a 2764/5
RD 5+1 nepodsklepený s příslušenstvím a vestavěnou garáží.
Dům obydlen od r. 2010
- Nivy: Pláněk Pavel a Valášková Lucie
P.č. 2765/5 a 2764/6
RD 4+1 s přísl., nepodsklepený, s obytným podkrovím a přistavěnou garáží.
- Nivy: Luciani Libor a Kateřina
P.č. 2765/1
RD 4+1 s příslušenstvím a terasou, jednopodlažní, nepodsklepený.
- Nivy: Svoboda František a Marie

- P.č. 2765/2 a 2764/3.
- Nivy: Kilhof Radek
P.č. 1655/19, 1655/20, 1635/11
RD podsklepený s podkrovím.
- Za Školou: Mihola Jiří a Lenka
P.č.1620/4
Jednopodlažní rodinný domek, nepodsklepený, bez podkroví.
Dům obydlen od roku 2009.
- Nivy: Fišer Michal a Eva
P.č.2756/4
Jednopodlažní rodinný dům nepodsklepený.
Dům obydlen od r. 2010.
- Na Sadech: Kollner Zdeněk a Ensingerová Silvie
P.č. 349, 350
Rodinný dům o jednom podzemním a jednom nadzemním
podlažím bez využití podkroví.
- Nivy: Pozemek p.č. 2761/1
STAVE s.r.o. Dobšice:
Výstavba 10 rodinných domků sestavených do 5 rodinných dvojdomků,
nepodsklepených, s obytným podkrovím.
- Nivy: Vodica Roman
p.č. – st. 475
Dům obydlen v r. 2009.
- Nivy: Jeřábek, Douchová
p.č. – st. 476
Dům obydlen od r. 2010.
- Nivy: Komiha Karim
p.č. 2757/1, 2760/1
Přízemní rodinný dům o zastavěné ploše 456m² s garáží a bazénem.
- Nivy: Bartoň Antonín a MUDr. Bartoňová Bohumila
p.č. 2752/4
Přízemní nepodsklepený rodinný dům se stáním pro osobní vozidlo.
Dům obydlen od r. 2010.
- Nivy: Ing. Žák Zdeněk a Kateřina
p.č. 2760/3
Rodinný dům přízemní s garáží a obytným podkrovím.
- Nivy: Procházka Pavel a Žaneta
p.č. 1625/10
- Nivy: Radek Havlena, Jana Vodáková
p.č.1625/5
- Za Školou: Vala Bohumil a Blanka - p.č.1621/1
- Za Školou: Přichystal Luděk - p.č. 1621/3
- Na Sadech: Ternényová Martina, Blaha Petr
P.č. 357

Prizemní, částečně podsklepený rodinný dům, s využitím podkroví.

Rybníky: Vystrčil Jiří, Mgr.Kučerová Ludmila

P.č. 1502/11, 1502/14

Jednopodlažní částečně podsklepený rodinný dům s garáží, bez obytného podkroví o jedné bytové jednotce 3+1.

(Foto 98-105)

2. Opravy a úpravy rodinných domů

Č.p. 84 - Nová fasáda domu

Č.p. 86 – Hrůza Jaroslav a Růžena – výměna oken

Č.p. 91 - Výměna oken, nová střešní krytina

Č.p. 15 – Zahradka Ladislav a Alena – výměna konstrukce a krytiny střechy

Č.p. 227 - Oprava budovy

Č.p. 179 - Nová fasáda domu

(Foto 106-112)

3. Rekonstrukce domu č. 113

V měsíci březnu byla zahájena rekonstrukce budovy č. 113, která má být přeměněna na dům se čtyřmi malometrážními byty.

Budova č.p. 113 má zajímavou historii, která úzce souvisí s historií sousedící budovy č.p. 1, s níž před více než sto lety tvořily jeden celek. Podle dostupných pramenů dal toto rozsáhlé stavení zbudovat maršál Jan Ludvík Raduit de Souches, který ve stejné době dal postavit také kamenný kostelík.

V údolí Svatoňovec u dnešní Svaté studny byla postavena menší budova, v níž byly poskytovány koupele lázeňským hostům. Pro jejich pobyt byl na severní části volného prostranství nedaleko kostela postaven na svou dobu poměrně rozsáhlý lázeňský dům. Byla to jednoposchod'ová budova, jejíž východní část byla rozsáhle podsklepena a mohutně jako nějaký hrad dosud vyčnívá nad svahem sestupujícím ke Svatoňovci. Přízemí sloužilo prostému lidu, v prvním poschodí byly pokoje a taneční sál pro honosnější hosty.

Léčebný účinek vody byl údajně znám již asi r. 1619. Archivně je doložen zápisem z 16. června 1676. Tehdy majitel panství usiloval o úřední uznání lázní.

Z nejstarší dochované pozemkové knihy jsou známa jména některých majitelů hostince a lázní.

1752 - Ignác Hájek a Angela

1753 - Mikuláš Hekerle

1754 - Josef Toman a Magdalena

1769 - Jan Veselý a Kateřina

1789 - Augustin Axman

1799 - Antonín Špalek

1827 - Karel Špalek

Lázně byly v provozu až do roku 1866, pravděpodobně ukončily svou činnost za prusko-rakouské války. Podle záznamů bylo v této budově ubytováno vojsko pruské pěchoty - štáb a asi stovka vojáků.

Majitelem lázeňského domu Karel Špalek dal postavit na protilehlé jižní části návsi zvané Úlehla - za kaplí svaté Anny a sochou sv. Iva - dům č.p. 101, kde již od roku 1831 stávala stodola (byla zbořena v r. 1962, na jejím místě stojí rodinný dům č.p. 229).

Další majitelé lázeňského hostince:

1873 - Jan Hotový a Terezie

1882 - Antonín Vocilka a Františka

1920 - Ferdinand Vocilka a Lucie

1945 - Ferdinand Vocilka a Marie

Jako hostinec sloužila budova až do r. 1950, letech 1955 - 1964 byla v budově umístěna prodejna Svornosti. Od ní tuto asi tři sta let starou budovu, které hrozilo sesutí (trhlina v čelní zdi a její propadání) v r. 1966 zakoupilo za částku 5 000 Kč Jednotné zemědělské družstvo Hluboké Mašůvky. S podmínkou, že bude zajištěna spojovací zeď mezi sousední budovou č.p. 113 a havarijní budovou č.p. 1.

V únoru 1968 byly zahájeny práce na přestavbě této budovy. Stavení bylo postupně zcela zbouráno, zůstala pouze vazba střechy. Byly vybudovány nové betonové základy pod přední zeď, postaveny nové zdi, příčky, schodiště, průjezd, opraven vchod do sklepa, zhotoveny nové stropy a základy podlah, nová okna a dveře. Na staré dosud dobré krovy byly dány nové latě a střechy byla pokryta novými taškami. Byly vybudovány rozvody elektřiny, vody a ústředního vytápění.

V budově byly kanceláře JZD a společenská místnost. Protože JZD Hluboké Mašůvky bylo v r. 1974 sloučeno s JZD Plenkovice, přestala být užívána a byla prodána Restauracím a jídelnám Znojmo, které zde poskytovaly pohostinské služby od roku 1974 do roku 1990. Po revoluci v r. 1989 se o budovu přihlásili dřívější majitelé Ferdinand a Marie Vocilkovi, kterým byla v restitučním řízení vrácena. V roce 1994 ji údajně za částku 2,25 mil. Kč koupila firma KALVADO, spol. s r.o., která zde vyráběla likéry. Po několika měsících byl provoz ukončen. V roce 1997 se stal majitelem objektu Finanční úřad Znojmo. V r. 1999 ji v dražbě koupila Blanka Valová z Mramotic. Nejdříve pod názvem Hostinec pod lipami, od roku 2001 s názvem Lázeňský hostinec zde p. Luděk Přichystal provozuje restauraci a cukrárnu, v poschodí jsou pokoje s 22 lůžky pro ubytování zájemců.

Od původní, na svou dobu rozsáhlé budovy lázeňského hostince, byla v r. 1899 oddělena západní polovina a tak vzniklo samostatné popisné číslo 113. Oddělenou budovu zakoupil Josef Křivánek s manželkou Marií a až do roku 1939 zde provozovali pekařskou živnost. V letech 1904 - 1939 zde byla umístěna poštovna.

V r. 1945 zdědil budovu Karel Křivánek s manželkou Marií.

V přízemní části budovy vedle silnice byla v letech 1953 - 1955 prodejna potravin Svornost (vedoucí Bohumil Šanda), větší část budovy sloužila nadále jako obytné stavení.

Od r. 1982 byli vlastníky bratři Karel a Josef Křivánkovi.

V r. 1983 zakoupili dům manželé Zdeněk a Božena Hnilovi, v r. 2000 byla majitelkou Božena Hnilová. Krátké období měli v přízemní části budovy prodejnu potravin.

V soudní dražbě zakoupila budovu v r. 2006 Blanka Valová z Mramotic a tak se po více než sto letech obě části budovy vrátili jednomu majiteli.

V letošním roce byla zahájena rozsáhlá rekonstrukce budovy. Bylo vybouráno vnitřní zdivo včetně podlaží mezi přízemím (někdejší chlévy a hospodářská část budovy), prvním poschodím a půdou. Bylo odstraněno původní trámův, v mnohých částech ještě zachovalé. Zajímavé jsou nejen nosné trámy, ale i zdobné podpěrné sloupy. Při bouracích pracích byl nalezen pískovcový portál, na němž jsou zřetelně vytesána písmena **A. L. F. F. a letopočet 1656**. Podle historických pramenů dal budovu (stejně jako kostel) postavit v r. 1680 majitel jevišovického panství maršál Jan Ludvík Raduit de Souches. Nález portálu s letopočtem však vede k názoru, že budova je zřejmě starší a mohla být postavena již roku 1656, jak je vytesáno na portále. Pokud by se jednalo o budovu hospody, která byla předchůdkyní de Souchesova lázeňského hostince, pak by toto stavení stálo zcela na jižním okraji zástavby vesnice, která se ve středověku rozkládala v údolí Svatoňovce, Na Kopečku a v části svažující se k rybníku (osídlení prostranství dnešního náměstí a jeho okolí je z doby pozdější - i samotný kostel byl postaven r. 1680 téměř mimo zástavbu vesnice).

Dalším zajímavým nálezem byla pivní láhev s nápisy: UNVERKAUFLICH FIGENTHUM DES RUDOLF MAURAL BRAUNEREI ZNAIM Schutz - Marie. Jednalo se

zřejmě o neprodejný vzorek piva znojemského sládků Rudolfa Maurala. Letopočet nebyl uveden.

(Příloha 43, Foto 114-121)

3. Rekonstrukce domu č. 120

Největší rekonstrukcí od své výstavby prošel objekt č.p. 120. Byl to původně hostinec nazývaný U Borčky, postavený r. 1890 Josefem Karlem. Na Štědrý den 24. prosince 1924 zničil požár celou střechu (při letošní rekonstrukci byly odkryty ohořelé trámy). Nad vchodem do budovy byla také odkryta část nápisu z původní reklamy: *HOSTINEC A. KARLA*. Dalšími majiteli byli od r. 1924 Josef Černý a Alžběta, od r. 1925 Vilém Roth a Božena, od r. 1937 Antonín Čapoun a Marie. V r. 1961 převzal objekt Československý stát, v r. 1970 Lidové spotřební družstvo Jednota. V r. 1991 byl objekt vrácen jako restituce dceři posledního majitele Otílii Milerové z Prahy, od níž jej v r. 1996 zakoupil Petr Salát.

Objekt byl od doby své výstavby využíván dlouhá léta především jako hostinec, v některých obdobích zde byla umístěna i prodejna masa. Součástí bylo i hospodářské zázemí, kuželna, obytné místnosti, výčep a taneční sál, v němž bylo v letech 1949 - 1965 umístěno kino (promítalo pravidelně každou středu, sobotu a neděli). V 60. letech minulého století byl provoz pro havarijní stav stropu po nějakou dobu uzavřen a byl znovu obnoven až po nutné úpravě. Sloužil pak jako tělocvična pro místní školu a později opět jako hostinec.

Současný majitel provedl různé vnitřní i vnější úpravy budovy, z bývalého tanečního sálu zařídil prodejnu náhradních dílů nákladních automobilů, zrekonstruoval sociální zařízení a místnost výčepu, na dvoře postavil chladicí boxy. Místnosti pohostinství byly několikrát pronajaty zájemcům, ale provoz byl po několika měsících vždy ukončen, protože nebyl rentabilní. Důvodem slabé návštěvnosti je především to, že v těsné blízkosti jsou další dvě pohostinství (Sklípek, Lázeňský hostinec).

V letošním roce byla plánována oprava střechy hlavní budovy. Při odstranění krytiny bylo zjištěno, že latě i krovy jsou již značně zchátralé, proto musely být vyměněny. Současně byla odbourána část starého zdiva, provedena rekonstrukce nosných stěn a uskutečněny další úpravy, aby zrekonstruovaný objekt mohl sloužit novému využití. Byly vyčištěny rozsáhlé sklepní prostory pod budovou, zazděny některé okenní otvory. Stropní trámy byly nahrazeny železnými nosníky, pořízeny nové krovy, laťování a střešní krytina.

B. DOPRAVA

1. Změny v dopravní obslužnosti

Od 1. července došlo k významným změnám v osobní dopravě, především autobusové. Znojensko - jako poslední region Jihomoravského kraje - bylo zapojeno do integrovaného dopravního systému (IDS).

K jakým změnám došlo?

Autobusový jízdní řád platný do 30. června 2010:

Autobusovou dopravu přes naši obec zajišťovala firma BK BUS Moravské Budějovice. Autobus jezdil na lince: Znojmo – Hluboké Mašůvky – Jevišovice – Slatina - Biskupice a druhý na lince: Znojmo – Kravsko – Vranovská Ves.

Odjezdy autobusů:

Z Hlubokých Mašůvek do Znojma

Hod. prac.dny sobota neděle

4 45

5 58a

Ze Znojma do Hlubokých Mašůvek

Hod. prac.dny sobota neděle

4

5 15, 40a

6	04			6	25a		
7	23a	08		7			
8	03		50b	8			
9				9			
10		24b	24b	10	10		
11			49a	11			
12	29			12	10	25	10
13			22	13	35a		
14	23			14	55a		
15				15	00		45
16	22			16	50		
17			19	17			40
18	13			18	50		

Spoj označený „a“ – nejede v době školních prázdnin

„b“ – jede v době hlavních prázdnin

V pracovní dny o prázdninách nejezdil autobus z Hlubokých Mašůvek do Znojma s odjezdem v 7,23 hod. Cestující mohli v tyto dny využít spoj s odjezdem v 7,05 hod., který jel přes Plenkovice a Kravsko do Znojma.

Autobus s odjezdem o nedělích a svátcích ve 13,22 hod. jel do Znojma rovněž přes Plenkovice a Kravsko. Jízdné činilo 20 Kč.

2. Nový jízdní řád a další změny v dopravě

Od 1. července, kdy bylo Znojemsko zařazeno do integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, zajišťovaly dopravu nové autobusy firmy: TREDOS Třebíč a PSOTA - Znojemská dopravní společnost, Znojmo.

Linka, vedoucí přes Hluboké Mašůvky, má číslo 814 a vede ze Znojma přes Přímětice, Hluboké Mašůvky, Jevišovice, Slatinu do Biskupic-Pulkova. V porovnání s předešlým jízdním řádem bylo zařazeno více spojů, a to jak v pracovní dny, tak především v sobotu, jak je patrné z následujícího přehledu:

Odjezdy autobusů

Z Hlubokých Mašůvek do Znojma:

Pracovní dny: v sobotu v neděli:

4			
5	02		
6	02		
7	22	22	22
8	32		
9			
10	32		
11			
12	32	32	32
13			
14	32	32	32
15			
16	02, 32		
17			
18	32	32	32
19			
20			

Ze Znojma:

Prac. dny: v sobotu v neděli

4	50		
5	52		
6		02	02
7			
8			
9	02		
10			
11	02	02	02
12			
13	02	02	02
14	02		
15	02		
16	02		
17	02	02	02
18			
19	02		
20			

21 32
22

21
22 32

Značnou zátěží pro cestující z Hlubokých Mašůvek je zvýšení ceny jízdného. Dosud např. jízdné na zastávku "Rozcestí k Městskému lesíku" (u prodejny PENNY) činilo 11 Kč, nyní činí 18 Kč (i když s možností přestoupit na autobus městské dopravy směrem k Nové nemocnici - bez dalšího jízdného). Ke zvýšení jízdného ze 14 Kč na 18 Kč došlo také u jízdného z Hlub. Mašůvek do Znojma.

Novinkou pro cestující je možnost zakoupení předplacených kuponů, které si cestující při nástupu do autobusu označí. V prodeji jsou i měsíční jízdenky, kterých využívají pravidelní cestující (zaměstnanci, studenti). Zakoupené jízdenky mají určitou časovou platnost, takže je možno přestupu z jednoho spoje do druhého.

Největší změnou byla pro cestující výstavba nového autobusového nádraží.

Protože se nepodařilo dojednat s vlastníky dosavadního autobusového nádraží (firma BASIS z Prostějova), aby tam mohly zajíždět autobusy jiných dopravních společností, byly všechny autobusové zastávky umístěny na ulici Milady Horákové. Velký provoz autobusů i ostatních aut a množství cestujících, kteří se v tomto prostoru pohybovali, bylo již nadále neúnosné. Proto bylo nutno řešit výstavbu nového autobusového nádraží, zvláště i proto, že Znojensko bylo od letošního roku zapojeno do integrovaného dopravního systému. Bylo nutno provést rozsáhlou úpravu ulice Milady Horákové a přilehlých prostor, proto byly autobusové zastávky dočasně přeloženy na ulici Lidickou a Rudoleckého. Současně s úpravou této ulice byla prováděna výstavba nového autobusového nádraží vedle budovy Pošty.

Dne 1. září byl cestujícím předán do užívání nový dopravní terminál. Autobusy městské hromadné dopravy mají nyní několik stanovišť před halou Českých drah, regionální a mimoměstské linky jsou umístěny vedle budovy pošty. Na Rudoleckého ulici byla zrekonstruována a nově vybavena místnost pro prodej místenek a jízdenek.

Stavba autobusového terminálu byla zaplacená z evropských fondů, opravu ulice Milady Horákové financovalo město Znojmo ze svých zdrojů.

(Příloha 44--48)

3. Nákladná zimní údržba silnic

Při zimní údržbě silnic na Znojensku spotřebovali cestáři 3 651 tun soli, 929 kubíků solanky a 7 600 tun inertního materiálu. Zásoby soli se v polovině února snížily natolik, že by při vydatnějším sněžení postačily na intenzivní údržbu silnic pouze na tři až čtyři dny. Naštěstí větší množství napadlo pouze jedenkrát v březnu, takže zásoby zůstaly dostatečné.

(Příloha 49)

4. Dopravní nehody

Na okrese Znojmo došlo v roce 2010 celkem ke 241 dopravním nehodám, při nichž 7 osob utrpělo smrtelné zranění, 23 osob těžké a 235 osob lehké zranění. 105 nehod se stalo v obcích, 136 mimo obec. U 38 viníků nehody byl zjištěn alkohol.

Policisté během roku evidovali na Znojensku celkem 10 768 přestupků, většinu z nich spáchali řidiči motorových vozidel (celkem 10 657 přestupků). Na pokutách bylo vybráno 9 212 600 Kč. K dopravním nehodám, při nichž škoda na vozidlech nepřesahuje 100 000 Kč, při nichž nedošlo k poškození dalšího majetku a při nichž nedošlo ke zranění osob, sepíší účastníci zápis o dopravní nehodě, ale nemusí volat Policii ČR.

Několik dopravních nehod se událo také v regionu naší obce. Dne 14. října došlo k dopravní nehodě v naší obci, když řidička, která řídila pod vlivem alkoholu, vyjela mimo vozovku.

Dne 1. prosince v odpoledních hodinách se z obce vracelo vozidlo firmy Klíčník a při míjení s dalším vozidlem vyjelo naproti sportovnímu hřišti ze silnice do příkopu. Protože silnice byla pokryta uježděnou vrstvou napadaného sněhu a vozidlo bylo naplněno domovním odpadem, nepodařilo se je vrátit zpět na silnici. To se podařilo teprve následující den, kdy přijelo na pomoc vyprošťovací vozidlo.

Na stejném místě došlo v té době k další nehodě, kdy osobní auto vyjelo ze silnice do příkopu. Na vině byla vytékající voda, která na vozovce namrzala. Současně v těchto místech docházelo k propadání vozovky. Když povolily mrazy, byla vozovka provizorně opravena.

Během roku došlo na silnici poblíž Hlubokých Mašůvek k několika menším dopravním nehodám.

(Příloha 52)

5. Cena benzínu

Cena benzínu se v letošním roce podstatně zvýšila. Nejprodávanější benzín Natural 95 stál koncem roku 2009 kolem 28 Kč, v lednu letošního roku již 30,31 Kč, v březnu 31,33 Kč a jeho cena až do letní sezóny stále rostla - až na 34 Kč.

(Příloha 50)

6. Končí platnost autolékárniček

K 31. prosinci letošního roku skončila platnost dosavadního vybavení autolékárniček. Od 1. ledna 2011 musí lékárnička odpovídat vybavení podle vyhlášky 283/2009 Sb, to znamená, že musí být vybavena návodem, jak postupovat při dopravní nehodě, musí obsahovat hotový obvaz se 2 polštářky, šátek trojcípý z netkaného materiálu, masku resuscitační s výdechovou chlopní a filtrem, nůžky o délce 15 cm, izotermickou folii 200 x 140 cm.

Novou lékárničku bylo možno koupit v rozmezí 170 Kč až 300 Kč. Pokud by ji řidič neměl, mohla mu být udělena pokuta až 2 500 Kč.

7. Oprava komunikace na Nivy

V druhém týdnu měsíce listopadu byla provedena oprava komunikace na Nivy od křižovatky s hlavní komunikací (od č. 188) až k domu č. 205. Z místní šutrárny byla na komunikaci navezena, urovnána a uvalcována vrstva šterku. Tuto práci provedla firma Jeřábek Plenkovice ve spolupráci se zaměstnanci naší obce. Základní a vrchní vrstvou obalovaného asfaltu uložili pracovníci firmy COLAS. Na opravu komunikace získala obec dotaci Jihomoravského kraje ve výši 160 000 Kč.

8. Nový autobusový terminál v Jevišovicích

V Jevišovicích byla autobusová zastávka umístěna přímo na kruhovém objezdu, což bylo z hlediska bezpečnosti nadále neúnosné. Proto bylo rozhodnuto vybudovat v ulici U Stodol nový moderní autobusový terminál. Stavba byla dokončena za čtyři měsíce a stále deset a půl milionu korun (devět a půl milionu korun získala obec z Evropské unie).

V souvislosti s řešením dopravní situace v Jevišovicích dojde v příštích letech také k rekonstrukci mostu z r. 1880, který neodpovídá svým směrovým a šířkovým uspořádáním komunikaci druhé třídy.

(Příloha 51)

9. Stavba obchvatu

Stavba obchvatu Znojma nepokračoval ani v letošním roce. Sdružení Obchvat usiluje o odlišnou trasu silnice kolem Znojma, která by nezasahovala tolik do zastavených částí města. Na základě rozhodnutí Nejvyššího správního soudu, k němuž se sdružení odvolalo kasační stížností, brněnský Krajský soud zrušil územní rozhodnutí pro stavbu obchvatu I. (mezi křižovatkou na Suchohrdelské a novou nemocnicí). Druhá etapa stavby I. Obchvatu je stavebně dokončena, v letošním roce probíhalo stavební řízení na první etapě stavby obchvatu II.

(mimoúrovňové křižovatky u nové nemocnice přes stávající silnici směrem na Únanov), na druhé etapě této části obchvatu se dosud řeší majetkoprávní vypořádání.

Ministerstvo dopravy zařadilo stavbu další části obchvatu na rok 2012 a její dokončení by se měli řidiči dočkat o dva roky později.

(Příloha 52)

10. Výbuch sopky zastavil leteckou dopravu

Letecká doprava, v posledních letech hojně využívaná i občany České republiky, bývá krátkodobě omezena pouze vlivem nepříznivých povětrnostních podmínek, jakými může být hustá mlha nebo silné sněžení. Takováto omezení trvají zpravidla pouze několik hodin a týkají se jen jednotlivých letišť, takže např. přistání mohou být odkloněna na některé nedaleké letiště.

Tentokrát šlo ale o omezení, která se kromě jihu týkala většiny států Evropy. Příčinou byl výbuch sopky na Islandu, která chrlila popílek s drobnými úlomky ledu, kamínků a písku. Sopečný mrak se pak šířil na evropské území. Kromě snížené viditelnosti bylo hlavním problémem i to, že by popílek mohl poškodit motory letadel. Aby se předešlo možným leteckým neštěstím, byla od 15. dubna na několik dní zastavena letecká doprava na mnoha evropských letištích. Zrušené lety tak způsobily značné problémy tisícům pasažérů, z nichž mnozí volili náhradní pozemní dopravu, jiní zrušili odlety a přesunuli je na jiné termíny.

Tato nepříznivá situace se dotkla i letiště v Praze - Ruzyni a v Brně - Tuřanech, v Karlových Varech a v Otravě - Mošnově. Byl na nich zastaven provoz od pátku 16. dubna od 13,00 hodin až do úterý 20. dubna do 12,00 hodin, kdy byla letecká doprava částečně obnovena. Teprve v následujících dnech se provoz na evropských letištích vrátil do normálu.

Zastavení letecké dopravy znamenalo stamilionové ztráty pro letecké společnosti a také velké ztráty cestovních kanceláří, protože mnoho turistů nemohlo odletět na sjednané pobyty do zahraničí.

(Příloha 131)

11. Neštěstí polského letadla

Delegace Polské republiky se dne 10. dubna vydala letadlem TU 154 na pietní akt do Katyně, kde měli uctít památku polských důstojníků, kteří tam byli v r. 1940 zavražděni stalinským vedením.

Na palubě letadla, které mělo přistát ve Smolensku, byl prezident Polské republiky Lech Kaczyński s manželkou, velení polské armády, vysocí představitelé polského veřejného života a katolické církve, členové doprovodu a ochranky. Při přistávacím manévru letadlo za mlhavého počasí zachytilo o vrcholky stromů a v 8,56 hodin se zřítilo asi 1,5 km od letiště. Všech 96 pasažérů zahynulo.

K uctění památky tragicky zahynulých Poláků byl v Polsku vyhlášen po dobu jednoho týdne národní smutek. Také v České republice byly rozhodnutím vlády vyhlášeny dni smutku na sobotu 17. dubna, kdy se ve Varšavě konalo rozloučení s oběťmi katastrofy, a na neděli 18. dubna, kdy se konal v Krakově pohřeb polského prezidenta Lecha Kaczyňského a jeho manželky. Delegaci České republiky tvořili: prezident Václav Klaus s chotí Livíí, předseda vlády Jan Fischer a český primas biskup Dominik Duka. Protože v Evropě byl kvůli sopečnému mraku zastaven letecký provoz, vydali se na cestu společně vlakem, který je dopravil do Českého Těšína a odtud pokračovali v osobních vozidlech.

Pohřbu se měli zúčastnit prezidenti a představitelé mnoha států, např. také prezident Spojených států amerických Barack Obama, ale pro zastavení letecké dopravy na většině evropských letišť se řada oficiálních hostů nemohla pohřbu polského prezidenta zúčastnit.

Ve dny smutku - to je v sobotu 17. a v neděli 18. dubna - byly v České republice spuštěny vlajky na půl žerdi, některá divadla a kina omezila provoz. Ve 12,00 hodin uctili naši

občané památku zahynulých minutou ticha, stejně tak byly minutou ticha zahájeny sportovní utkání a představení divadel.

(Příloha 129)

C. SPOJE

1. Provoz pošty

Pošta v Hlubokých Mašůvkách zůstává nadále poštou ukládací a podací. To znamená, že pošta zde vydá došlé zásilky a poukázané peněžní částky, zároveň je zajištěno podání týkající se základních poštovních služeb. Na poště jsou ukládány poštovní zásilky, k jejichž vyzvání je adresát vyzván v případě neúspěšného pokusu o jejich dodání v místě uvedeném v adrese. V případě, že ukládání zásilek na zdejší poště nevyhovuje, může adresát požádat o ukládání zásilek na kterékoliv jiné poště.

Vedoucí pošty je Zdeňka Slonková č. 72. Provozní doba:

Pondělí:	7,30 – 9,00	14,00 – 17,00
Úterý:	7,30 - 9,00	14,00 - 15,00
Středa:	7,30 - 9,00	14,00 - 17,00
Čtvrtek:	7,30 - 9,00	14,00 - 15,00
Pátek:	7,30 - 9,00	14,00 - 15,00

Doručování zásilek provádí pracovnice, které do obce přijíždějí autem České pošty. Toto vozidlo vyjíždí ze Znojma a jede nejdříve do Únanova, kde vyloží zaměstnankyni tamní pošty a poštovní zásilky. Odtud jede do Hlubokých Mašůvek, kde předá zásilky na poštu. Dále jedou obě pracovnice České pošty do Citonic, provedou roznášku zásilek po vesnici a v Milíčovicích. Následně odjíždějí znovu do Hlubokých Mašůvek, kde roznesou zásilky a odjíždějí do Znojma.

V odpoledních hodinách přijíždí další vozidlo České pošty, které odváží do Znojma zásilky podané na zdejší poště.

V minulosti byl dovoz zásilek do obce podstatně jednodušší, před 7. hodinou přivezlo poštovní auto zásilky a pokračovalo směrem na Jevišovice do dalších míst. Odpoledne se pak vracelo, cestou postupně vyzvedlo v obcích podané zásilky a dovezlo je na poštu ve Znojmě. Na zdejší poště byla kromě vedoucí ještě na částečný úvazek další doručovatelka. Zásilky byly doručeny vždy v dopoledních hodinách – na rozdíl od současného způsobu, kdy s roznáškou začínají doručovatelky v Hlubokých Mašůvkách až kolem 12. hodiny.

2. Ceny služeb

Přehled základních služeb vnitrostátní přepravy:

Obyčejné psaní - standard	do 50 g	10 Kč	doporučené	26 Kč
Obyčejné psaní	do 50 g	12 Kč	doporučené	30 Kč
	do 100 g	14 Kč	doporučené	34 Kč
	do 500 g	18 Kč	doporučené	37 Kč
	do 1 000 g	24 Kč	doporučené	43 Kč
Obyčejný balík	do 2 kg	43 Kč	cenný balík	58 Kč
	do 5 kg	50 Kč	cenný balík	65 Kč
	do 10 kg	64 Kč	cenný balík	77 Kč
	do 15 kg	78 Kč	cenný balík	91 Kč
	do 20 kg	92 Kč	cenný balík	107 Kč

Ceny doplňkových služeb (kromě ostatních cen za podávanou zásilku, které je nutno připočítat k doplňkové ceně služby):

Dodejka 6 Kč

Dodání do vlastních rukou	6 Kč
Dobírka	12 Kč
Udaná cena: do 5 000 Kč	5 Kč
do 30 000 Kč	12 Kč
za každých započatých 10 000 Kč nad 30 000 Kč	12 Kč
Neskladná zásilka	80 Kč
Křehké	25 Kč
Pilné	12 Kč

Ceny vnitrostátních poštovních poukázek:

Poukázka	do 5 000 Kč	50 000 Kč	Za každých dalších 10 000 Kč
"A"	22 Kč	33 Kč	6 Kč
"B"	26 Kč	36 Kč	6 Kč
"C"	35 Kč	46 Kč	11 Kč
"D"	99 Kč	121 Kč	11 Kč

Poukázka "A" - je určena pro platbu v hotovosti na účet příjemce vedený bankou.

Poukázka "B" - je určena pro výplatu příjemci v hotovosti, odesílatel uhradí částku převodem z bankovního účtu.

Poukázka "C" - je určena k výplatě příjemci v hotovosti, odesílatel uhradí částku v hotovosti.

Poukázka "D" - je určena k výplatě poukázané částky příjemci v hotovosti ve lhůtě jednoho pracovního dne ode dne podání, odesílatel uhradí částku rovněž v hotovosti.

3. Nové známky

Česká pošta uvedla v letošním roce na trh první známku – samolepku s motivem komiksové postavičky Fifinky, na dalších pak motivy malíře Alfonse Muchy. Novinkou je to, že na známce není uvedena konkrétní hodnota, ale pouze písmeno. Znáмка s písmenem A platí v České republice pro vnitrostátní obyčejné psaní – standard do 50 g (místo známky s nominální hodnotou 10 Kč). Znáмка s písmenem E platí především pro obyčejnou zásilku do 20 g odesílanou do evropských zemí (místo dosavadní známky s hodnotou 17 Kč). Znáмка s písmenem Z platí pro obyčejnou zásilku do 20 g do zahraničí mimo evropské země (místo známky s hodnotou 18 Kč).

Výhodou je, že se samolepicí známky neslepí jako dosavadní klasické. Jejich typ zůstává i nadále v platnosti.

4. Skončila telegrafní služba

Od 1. dubna letošního roku skončila na poštách telegrafní služba, která byla v provozu 160 roků. Byla využívána k rychlému doručování stručných zpráv (platilo se za každé odeslané slovo). S nástupem elektronické komunikace zažila tato služba strmý pád. Naopak značně se rozšířilo využívání mobilních telefonů jak k verbální komunikaci, tak i k zasílání textových (SMS) nebo obrazových (MMS) zpráv. Značně se také využívá osobních počítačů k odesílání textů a snímků prostřednictvím internetu.

5. Služby České pošty

Většina zákazníků přichází na poštu kvůli vyřízení různých služeb: vyzvednutí nebo podání poštovních zásilek, uložení nebo výběr vkladů, vyřízení příkazů k různým finančním operacím apod. Na poštách je ale také možnost nákupu různého zboží, jako jsou: knihy (pohádky, říkadla, zpěvníky, křížovky), pohlednice, přání, omalovánky, hrací karty, puzzle, hry, kalendáře, betlémy, autolékárničky, deštníky, vesty, míče, hřbitovní a vánoční svíčky, pohádkové tašky, balicí papír, plyšové batohy, přívěšky, odznaky Pat a Mat, DVD, laserové

samolepky, kosmetické balíčky, rodinné balení náplastí, postavičky z Večerníčků, aromavisačky, céčka, maňásky, samolepky na auto, cestovní šití aj.

Tyto předměty dodávají poštám např. firmy LEKO, PEXI, NOHEL GATDEN, AGENCY Je5, KR-MONT, ARIA, MIKROTRADING, AZ PAPÍR, MFP aj.

Česká pošta tak usiluje o náhradu příjmů za služby, které postupně ztrácí (telefonování, telegraf, snižující se počty odesílaných blahopřání a dopisů, prodej novin apod.)

6. Stavba zesilovače

Značný počet občanů vlastní mobilní telefonní přístroj a využívá služeb operátorů: Telefonica, T-mobile, Vodafon. V některých částech naší obce, zvláště v údolí, však není dostatečný signál a tak není možno navázat telefonické spojení.

Na katastru sousední obce Plenkovice (na kopci nedaleko Kulatého hájku) byl v letošním roce postaven a v podzimních měsících uveden do provozu zesilovací anténní systém. Tím se značně zlepšil signál i v naší obci pro uživatele operátorů T-mobile a Vodafon, k nimž přešli někteří zákazníci operátora Telefonica O2, kteří ani po výstavbě zesilovače neměli dostatečný signál.

(Foto 113)

7. Zvýšení důchodů

Podle rozhodnutí vlády ze dne 30. září letošního roku budou od 1. ledna 2011 zvýšeny důchody v průměru o 371 Kč, takže průměrný důchod bude činit 10 494 Kč. Celkový dopad zvýšení důchodů bude za rok 2011 činit přes 12 miliard korun.

I nadále bude trvat rozdíl - nyní 641 Kč - mezi tzv. starodůchodci (důchody přiznané do roku 1996) ve prospěch novodůchodců (důchody přiznané od roku 1996).