

2015 - IV. VÝSTAVBA-DOPRAVA-SPOJE

A. VÝSTAVBA

1. Stavební činnost

Úpravou fasády a provedením úprav okolí byla dokončena kompletní rekonstrukce budovy prodejny Coop Jednoty.

Obec dokončila náročnou akci „Revitalizace údolní nivy Plenkovického potoka“, zahájenou v roce 2013.

Rozsáhlé úpravy byly v letošním roce provedeny v budově kulturního domu a obecního úřadu. Byla vyměněna všechna okna a dveře za plastová, zateplen a nově upraven strop sálu a provedena rekonstrukce elektrického osvětlení, ze sálu byl zbudován vstup na balkon. Celá budova byla zateplena (polystyrénovými deskami o tloušťce 15 cm), pořízena nová barevně řešená fasáda. Náklady za pomoci dotací od SFŽP si vyžádaly částku 1 486 501 Kč a na jiné drobné opravy bylo vydáno cca 62 000 Kč. Dalších 150 000 Kč bylo plánováno na opravy parketové podlahy a vymalování sálu, který je v současnosti využíván k pořádání kulturních a společenských akcí, zasedání obecního zastupitelstva i ke školní tělovýchově. V budově jsou dále kanceláře obecního úřadu, archiv, výstavní síň místních výtvarníků, šatna, WC, prádelna, pošta (do 30.11.2015).

Úpravy byly prováděny také v budově hasičské zbrojnice č.p. 192. Jedná se o budovu, která byla postavena v r. 1933, kde byla v přízemí hasičská zbrojnice, v poschodí kanceláře obecního úřadu (Místního národního výboru), v letech 1940 – 1945 zde byla jedna třída tehdejší měšťanské školy. Po přemístění kancelářů Místního národního výboru do nově postaveného kulturního domu byla zde od roku 1965 až do roku 2012 umístěna Místní lidová knihovna. V r. 2014 byla celá budova předána za symbolický nájem – cenu 1 Kč do užívání Sboru dobrovolných hasičů, kteří se o objekt starají. V budově byla vyměněna všechna okna a dveře za plastová. Původní eternitová střešní krytina byla odstraněna, pořízena nová vazba střechy a nová krytina.

Většina staveb v naší obci je dobře udržována, několik roků nebyl dořešen objekt domu č.p. 30, který je ve vlastnictví obce. V letošním roce byla provedena jeho demolice a směrem k domu č.p. 93 byla postavena zeď. Na ostrůvku mezi silnicí a přilehlou uličkou stávaly tři budovy: patrový dům č.p. 29 - obchod a pekárna Fr. Peřinky (odstraněn v r. 1980), rodinný dům č.p. 30 (přešel v r. 2001 do majetku obce od Fr. Peřinky směnou za pozemky v Molíkově zmlou, demolován v r. 2015), třetí budovou je rodinný dům č.p. 93, který jako jediný přetrvává.

Mnohé domy ve starší zástavbě Hlubokých Mašůvek byly v posledních letech modernizovány – výměna oken za plastová a zateplení pláště budov. V dřívějších letech byl Obecní úřad pravidelně Stavebním úřadem Znojmo informován o všech vydaných povoleních k provádění stavebních úprav budov v obci, v současnosti již tomu tak není, takže údaje zde uváděné nemusí být zcela úplné.

Noví vlastníci domu č.p. 34 započali s jeho rekonstrukcí – u vchodu dali přemístit sloup elektrického vedení, aby mohli upravit vstup do objektu.

V lokalitě Na Sadech byly prováděny úpravy rodinného domu č.p. 37, ve Svatoňovci domu č.p. 133 a č.p. 128.

2. Zateplování staveb

K 1. dubnu byla vyhlášena 2. výzva populárního programu „Nová zelená úsporám“, v jejímž rámci stát nabízí dotace na rekonstrukci domu nebo pořízení nových úsporných technologií. Nárok na dotaci má ten, kdo sníží energetickou spotřebu domu aspoň o pětinu. Stát vyčlenil na rekonstrukce až 600 milionů pro rodinné domy a 500 milionů pro bytovky.

Jedná se o výměnu oken a zateplení obvodových stěn, stropů, střech, pořízení tepelných čerpadel, kotlů na biomasu, plynových kondenzačních kotlů, solárních systémů na přípravu

teplé vody a přitápění. Výše dotace je odstupňována podle procent úspory energie, kdo provede komplexnější opravu, obdrží větší sumu.

V naší obci byl v předminulém roce v rámci akce „Zelená úsporám“ provedeno zateplení školní budovy (výměna oken, zateplení obvodového zdiva).

3. Oprava Mariánského náměstí

V letošním roce byla provedena rozsáhlá úprava Mariánského náměstí, dříve nazývaného Úlehla, které má zajímavou historii.

Náves vznikla na svažitém terénu mimo zástavbu obce. Po výstavbě kostela v r. 1680 Raduitem de Souches byl volný prostor obestavěn lázeňským domem pro ubytování lázeňských hostů (č.p. 1), v dalších letech postupně školou (r. 1744), farou (r. 1744), dalším hostincem č.p. 120 (r. 1890) a obytnými domy č.p. 101 (r. 1870), č.p. 117 (r. 1898), č.p. 229 (postaven na místě býv. panské stodoly r. 1963). Zajímavou historii má budova č.p. 113, která úzce souvisí s historií sousední budovy č.p. 1, s níž před více než sto lety tvořily jeden celek. V r. 1894 byla provedena přestavba západní části původního hostince č.p. 1, v r. 1899 byla tato část oddělena a tak vzniklo samostatné popisné číslo 113, kde byla zřízena pekárna. Po poslední přestavbě slouží budova jako penzion se šesti bytovými jednotkami.

Na prostranství před kostelem vznikly další církevní památky - kaple svaté Anny, sochy s. Jana Nepomuckého a sv. Iva. Zcela ojedinělého řešení se Úlehla dočkala v r. 1905, kdy bylo prostranství vysázeno řadami lip, které dnes tvoří zcela jedinečný vzhled současného náměstí. V r. 1924 byl pořízen před kostelem pomník padlých (v souvislosti s přístavbou kostela přemístěn v r. 1949 na současné místo), v r. 1926 pomník legionářů bratrů Fialových (odstraněn v r. 1940 a na příkaz okupačních úřadů zničen).

V letech 1949-53 byla provedena přístavba kostela, zřízena terasa se sochami českých světců. Církevní areál je kulturní památkou.

V 50. letech minulého století byla na prostranství vybudována točna pro autobusy, v dalších letech kanalizace, chodníky a asfaltové vozovky. V posledních letech byly prováděny výkopy pro kanalizaci a domovní přípojky odpadů, proto bylo žádoucí provést úpravy vozovky. Současně s tímto záměrem bylo rozhodnuto provést nejen nové asfaltové povrchy všech komunikací na náměstí (včetně části směřující do Svatoňovce), ale také vybudovat dlážděná parkovací místa a upravit prostor před kostelem žulovou dlažbou.

Práce byly prováděny firmou Dopravní stavby Smrčka v měsíci květnu a červnu tak, aby veškeré úpravy byly ukončeny před konáním Hlavní pouti 4. července. Náklady, které hradila obec z vlastního rozpočtu, činily 1 813 230 Kč.

4. Snížení energetické náročnosti budovy Obecního úřadu a kulturního domu

V rámci této akce bylo provedeno zateplení pláště a stropů Obecního úřadu a kulturního domu, výměna výplní stavebních otvorů (okna, dveře) včetně nové fasády. Práci prováděla firma Pozemní stavby Znojmo s celkovými náklady: 1 623 538 Kč.

5. Výstavba v nové lokalitě

Lokalita, kde v posledních letech 20. století začala výstavba rodinných domů, má oficiální název „Na Nivách“, mezi občany je také nazývána „Nové Mašůvky“ nebo „Satelit“.

Stavební parcely jsou tam téměř vyčerpány, proto k výstavbě dalších rodinných domů dochází jen ojediněle. Několik jich bylo dokončeno, zkolaudováno a nově obydleno také v letošním roce. Zástupci obce nyní již nejsou zváni ke kolaudačnímu řízení, takže obec nemá přesný přehled o dokončených stavbách.

Podle údajů, které je možno zjistit na internetu, jsou vlastníky nově postavených budov:

Č.p. 56 - Nivy - Martin Vodák

Č.p. 85 - V Uliče - Jaroslav Krula

- Č.p. 151 – Na Sadech – Petr Blaha, Martina Blahová
Č.p. 163 - Ke Koupališti - Ing. Jiří Malec, Mgr. Lenka Malcová
Č.p. 172 – Za Rybníkem - Jiří Vystrčil, Mgr. Ludmila Kučerová
Č.p. 282 - Nivy - Jan Vodák, Marie Vodáková
Č.p. 283 - Nivy - Jiří Frey, Hana Freyová
Č.p. 284 - Nová ulice - Vladimír Nevím, Marie Nevímová
Č.p. 285 - Ves - Pavel Čučka, Ilona Čučková
Č.p. 286 - Kopec - Marie Veselá
Č.p. 287 - Nivy - Jiří Dvořák
Č.p. 289 - Nivy - Luděk Dvořák
Č.p. 290 - Nivy - Kamil Dohnal
Č.p. 291 - Nivy - Hana Matoušková
Č.p. 292 - Nivy - Jiří Volinger, Michaela Volingerová
Č.p. 293 - Krátata – Lenka Blažíčková
Č.p. 294 - Nová ulice - Marie Drozdová, Václav Frýdl
Č.p. 295 - Za Školou - Petr Hřebeský, Romana Hřebeská
Č.p. 296 - Za Školou - Roman Vítek, Lenka Vítková
Č.p. 297 - Za Školou - Jan Trejba
Č.p. 298 - Jaroslava Selecká
Č.p. 299 - Nová ulice - Milan Vodák
Č.p. 300 - Nivy - Margita Rozehnalová
Č.p. 301 - Nivy – MVDr. Dalibor Boháč
Č.p. 302 - Nivy - Evžen Procházka, Monika Procházková
Č.p. 303 - Nivy - Vítězslav Pinkava, Lenka Pinkavová
Č.p. 304 - Nivy - Josef Kolesa, Hana Kolesová
Č.p. 305 - Nivy - Libor Plíšek, Květoslava Plíšková
Č.p. 306 - Nivy - Miloš Jirásek, Ludmila Jirásková
Č.p. 307 - Nivy – Ing. Libor Radkovský, Petra Radkovská
Č.p. 308 - Nivy - Vlastimil Uhlík, Marta Uhlíková
Č.p. 309 - Nivy - Jiří Kroupa, Veronika Kroupová
Č.p. 310 - Nivy - Radek Pavlík, Eva Pavlíková
Č.p. 311 - Nivy - Aleš Záviška, Milada Závišková
Č.p. 312 - Nivy – Ing. Kateřina Nucová
Č.p. 313 - Nivy – Ing. Jana Krejčí, David Krejčí
Č.p. 314 - Nivy - Martin Joura, Mgr. Pavlína Jourová
Č.p. 315 - Nivy - Radka Rytířová Lidáková
Č.p. 316 - Nivy - Alena Vrbková
Č.p. 317 - Nivy - Radek Kazdera
Č.p. 318 - Nivy - Martin Škutek, Renáta Škutková
Č.p. 319 - Nivy – Pavel Procházka, Žaneta Procházková
Č.p. 321 - Nivy - Gabriela Vyklická
Č.p. 322 - Za Rybníkem - Vojtěch Bořil, Lucie Bořilová
Č.p. 323 - Kopec - Milan Horký, Štěpánka Horká
Č.p. 324 - Nivy – Jana Kamarádová
Č.p. 325 - Nivy - Pavel Písařovic, Lucie Písařovicová
Č.p. 326 - Nivy - David Klodner, MUDr. Milena Klodnerová
Č.p. 327 - Nivy - Petra Tomášková
Č.p. 331 - Nivy - Jaromír Frič
Č.p. 332 - Nivy - Zdeněk Mička, Alena Mičková
Č.p. 333 - Nivy – Jindřiška Nováková

- Č.p. 336 - Nivy – Mgr. Eva Jordánková
 Č.p. 338 - Nivy – Bc. Milan Sedláček
 Č.p. 339 - Nivy - Marek Raputa
 Č.p. 340 - Nivy - Pavel Kyselý
 Č.p. 341 - Nivy - Lukáš Radnický
 Č.p. 342 - Nivy - Lenka Mihalíková
 Č.p. 343 - Nivy – Mgr. Jindřich Hujňák, Jitka Hujňáková
 Č.p. 344 - Nivy - Pavel Pláněk, Lucie Plánková
 Č.p. 345 - Nivy - Libor Luciani, Kateřina Luciani
 Č.p. 347 - Nivy - Radek Kilhof
 Č.p. 348 - Za Školou - Jiří Mihola, Lenka Miholová
 Č.p. 349 - Nivy – Jiří Mahdal, Mgr. Martina Mahdalová
 Č.p. 350 – Na Sadech – Zdeněk Kollner
 Č.p. 351 - Nivy – Eva Berounová Vlasáková
 Č.p. 359 - Nivy – Tomáš Hevera, Kateřina Jägerová
 Č.p. 360 - Nivy - Roman Vodica
 Č.p. 361 - Nivy – Libor Jeřábek, Blanka Douchová
 Č.p. 362 - Nivy – Mondarino SE
 Č.p. 364 - Nivy - Antonín Bartoň, MUDr. Bohumila Bartoňová
 Č.p. 369 – Nivy – Viktor Šimášek, Barbora Šimášková
 Č.p. 373 – Nivy – DiS Michal Kroupa, DiS Renata Kroupová
 Č.p. 374 - Nivy – Ing. Zdeněk Žák, Kateřina Žáková

6. Domy sloužící k rekreaci a domy neobydlené trvale:

V obci je několik desítek domů, které nejsou trvale obydleny, většinou slouží k rekreačnímu pobytu.

B. DOPRAVA

1. Dopravní obslužnost naší obce

Dopravní obslužnost naší obce zajišťuje autobusy firma TREDOS (Třebíčská dopravní společnost).

Odjezdy autobusů:

<u>Z Hlubokých Mašůvek do Znojma:</u>				<u>Ze Znojma:</u>		
Pracovní dny:	v sobotu	v neděli:		Prac. dny:	v sobotu	v neděli
4	42			4	50	
5				5	50	
6	02			6		02
7	22	22	22	7		
8	32			8		
9				9	02	
10	32			10		
11				11	02	02
12	32	32	32	12		
13				13	02	02
14	31	32	32	14	02	
15				15	02	
16	02, 32			16	02	
17				17	02	02
18	32	32	32	18		

19		19	02
20	42	20	
21		21	
22		22	37

Obyčejné autobusové jízdné z Hlubokých Mašůvek do Znojma činí 20 Kč. Jízdenku je možno využít i na autobus městské dopravy – např. ze zastávky Znojmo – Přímětická, rozcestí k Městskému lesíku je možno přestoupit (bez příplatku) na autobus jedoucí k Nové nemocnici.

Dvakrát denně zajišťuje dopravu firma PSOTA Znojmo, a to jako školní spoj „městské dopravy“ s odjezdem z Hlub. Mašůvek v 7,09 hod. po trase Plenkovice – Kravsko (využívají žáci k dopravě do školy) – Mramotice – Přímětice a dále se zastávkami městské dopravy ve Znojmě. Po stejné trase jede odpolední spoj z Hlub. Mašůvek s odjezdem ve 13,54 hod. a ve 14,54 hod. Z Kravska do Hlubokých Mašůvek lze využít spojů s odjezdem ze zastávky „U kovárný“ – v 6,54 hod., 13,29 hod. a 14,24 hod.

K 15. prosinci každoročně vstupují v platnost nové jízdní řády.

2. Obchvat Znojma

Obchvat města Znojma, jehož část byla dokončena již v roce 2008, stále nemá pokračující napojení, protože Sdružení Obchvat nesouhlasilo s navrženou trasou, bojovalo proti obchvatu řadu let a proti stavebnímu povolení se několikrát odvolalo. V roce 2012 definitivně neuspělo s žalobou, nelíbilo se, že obchvat, jehož trasa byla navržena ještě před rokem 1989 a procesem posouzení vlivu na životní prostředí prošel už v roce 1994, vede de facto stále městem. Prochází po severním okraji města a odřízne obce Kuchařovice, Přímětice a Suchohrdly. Námitky byly také proti mimoúrovňové křižovatce se Suchohrdelskou.

Dané obce i Znojmo si však po dokončení obchvatu oddechnou od tranzitní dopravy. Zmíněnými třemi obcemi vede silnice, která mimo centrum Znojma spojuje hlavní tah na Brno a na Jihlavu a kamiony si tudy cestu často zkracují.

Úsek k únanovské křižovatce naváže na další, už řadu let hotový a nezprovozněný úsek, který se využívá jen jako bruslařská dráha.

V souvislosti se změnou projektu obchvatu bude řešen i příjezd k Nové nemocnici, kde má být vybudován kruhový objezd.

Nejvyšší správní soud v letošním roce zamítl kasační stížnost Občanského sdružení Obchvat, které se domáhalo zrušení stavebního povolení, takže stavba obchvatu pokračuje s předpokladem, že aspoň jeho část bude sloužit nejspíše za tři roky.

Celkem má znojemský obchvat měřit 11 km a odvede z centra města až deset tisíc aut denně.

3. Dopravní kolaps ve Znojmě

Od měsíce dubna měli řidiči, projíždějící Znojmem, velký dopravní problém. Volný průjezd byl znesnadňován dlouhými kolonami vozidel. Tento stav trvá již několik roků, ale značně se zkomplikoval v letošním roce, kdy byla prováděna oprava mostu při výjezdu z Rooseveltovy na Suchohrdelskou ulici.

S problémem vysoké koncentrace vozidel se ve Znojmě potýkají již čtyři roky, zejména v ranních hodinách a odpolední špičce, nejhorší situace bývá v pondělí a v pátek. Ve směru od Jihlavy přijíždí velké množství kamionů, které směřují do Rakouska. Nejedou po dálnici přes Brno a Mikulov, ale volí nezaplatěnou cestu. Ta vede právě přes Znojmo a využívají ji také východoevropské dopravci, aby ušetřili za relativně drahé užití dálnice. Po zavedení mýta na dálnici se průjezd kamionů ve Znojmě ztrojnásobil. Zvýšil se i počet vozidel dopravujících dřevo do Rakouska.

Kolony se ve Znojmě tvoří i v době turistické sezony. V době dopravních špiček musela být dokonce doprava na některých křižovatkách řízena policisty. V letošním roce se situace podstatně zhoršila právě opravou železničního mostu.

Příjezd od Suchohrdel do Znojma po Rooseveltově ulici byl zprovozněn 13. listopadu.

4. Kruhový objezd místo křižovatky

V letošním roce došlo na tzv. „kasárenské“ křižovatce k nejhorší nehodě za nejméně deset posledních let. Srazila se zde dvě osobní auta, zahynuli dva lidé. Protože v těchto místech dochází často k dopravním nehodám, bylo rozhodnuto nahradit křižovatku kruhovým objezdem. Podle připravovaného projektu budou náklady na stavbu činit cca 16 mil. korun.

Další kruhový objezd nahradí nebezpečnou křižovatku na tzv. dyjské křižovatce na silnici Znojmo – Brno. Stavba s náklady 13,5 mil. korun měla být zprovozněna ještě v letošním roce, což se ale neuskutečnilo.

5. Znojmo má další železniční zastávku

Od 14. října letošního roku má Znojmo novou železniční zastávku, a to u nemocnice, kde zastavují všechny osobní vlaky.

6. Kontroly řidičů

V naší obci často dvojice z oddělení Policie ČR v Jevišovicích provádí kontroly projíždějících vozidel a jejich řidičů. Proto se jim také daří zjistit řidiče, kteří řídí pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky.

7. Dopravní nehody

V letošním roce došlo k několika tragickým dopravním nehodám.

U Miroslavi uhořeli čtyři mladí lidé

22. března se stala na silnici z Brna do Znojma nedaleko miroslavského nádraží tragická dopravní nehoda, osmnáctiletý řidič nezvládl řízení a narazil do betonového mostku. Auto po nárazu začalo hořet. Uvnitř auta uhořeli tři mladí lidé, čtvrtý zemřel po vyproštění z vozidla.

Nehoda hasičského vozidla

10. dubna jela čtyřčlenná posádka hasičského vozu k zásahu na ulici Dukelských bojovníků, kde došlo ke smrtelnému zranění cyklisty po střetu s osobním autem. Na náměstí Svobody se v levotočivé zatáčce vozidlo Hasičského záchranného sboru převrátilo na bok, otočilo přes střechu a zůstalo ležet na boku na parkovišti. Velitel se těžce zranil a byl vrtulníkem záchranné služby transportován do brněnské nemocnice, další utrpěl středně těžká poranění a dva hasiči se zranili lehce. Dne 14. května však jeden z členů posádky, který byl již v domácím ošetřování, náhle zemřel na embolii.

Nebezpečné křižovatky

Místem, kde dochází již několik roků k vážným, často smrtelným nehodám, patří na silnici ze Znojma na Brno křižovatka u Bantic, u Oleksovic a u Suchohrdel u Miroslavi. Na těchto křižovatkách došlo také letos ke smrtelným nehodám.

Srážka vlaku u Studénky

Dne 22. července v 7,41 hod. došlo k tragické železniční nehodě u Studénky. Polský kamion vjel na železniční přejezd, kdy již blikala červená světla. Řidič zastavil vozidlo mezi závorami v době, kdy se na přejezd řítilo rychlostí 160 km/hod. Pendolino. Vlak narazil do nákladáku, kde prorazil nádrž s naftou, došlo k výbuchu. Utržený návěs vlak tlačil zhruba 600 metrů, na místě zůstala oddělená kabina s řidičem kamionu. Pendolino bylo značně poškozeno,

po několika dnech bylo rychlostí 40 km/hod. dopraveno do Prahy, kde byla provedena expertíza, aby mohlo být rozhodnuto o jeho dalším osudu. Řidič polského kamionu byl vzat do vazby, soud mu vyměřil osm let vězení za obecné ohrožení.

Při nehodě na místě zahynuli dva cestující, další zemřel po několika dnech v ostravské nemocnici, kde bylo hospitalizováno 18 zraněných cestujících.

První vůz Pendolina byl poškozen natolik, že byl rozřezán.

Nehodu způsobil řidič nákladního vozu, který vjel na přejezd ve chvíli, kdy už svítila červená výstražná světla. Když se dostal na koleje, spustily se závory a on z kabiny na poslední chvíli utekl. Hasiči postupně z vlaku evakovali nebo vyprostili více než sto lidí. Celkem bylo nasazeno 90 hasičů se 14 vozy, 45 zdravotníků, 14 výjezdových skupin včetně lékařské zdravotní služby a 40 policistů.

Před sedmi lety došlo u Studénky k obrovské tragedii, kdy se zřítil most na projíždějící rychlík.

Železniční nehoda u Horažďovic

Neuplynuly ani celé dva týdny od poslední železniční nehody v naší vlasti a 4. srpna došlo na železnici k další tragické události. U Horažďovic vykolejily poslední dva vagony rychlíku a narazily do protijedoucí soupravy. Došlo ke zranění 50 cestujících a ke značně hmotné škodě na rychlíkových soupravách. K nehodě došlo v důsledku špatně nastavené výhybky.

Opilého cyklistu srazil autobus

3. srpna ve večerních hodinách jel po silnici z Hlubokých Mašůvek směrem k Bojanovicím cyklista, který odbočoval vlevo, ale nedal znamení o změně směru jízdy. V té chvíli jej předjížděl autobus, takže došlo ke střetu. Cyklista, který nadýchal dvě promile alkoholu, skončil se zraněními ve znojenské nemocnici. Případ bude mít dohru u přestupkové komise, cyklistovi hrozí pokuta v řádech několika desítek tisíc korun.

8. Cena benzínu

Po strmém zvyšování ceny benzínu v roce 2013, kdy se cena nejprodávanejšího Naturalu vyšplhala až 39 Kč za litr, klesala jeho cena v roce 2014 na 37 Kč až 35 Kč. V letošním roce došlo k výraznému poklesu, takže koncem roku se prodával za cca 27 Kč/litr a byl předpoklad ještě dalšího poklesu ceny.

C. SPOJE

1. Provoz pošty

Pošta v Hlubokých Mašůvkách byla poštou ukládací a podací. To znamená, že pošta zde vydá došlé zásilky a poukázané peněžní částky, zároveň je zajištěno podání týkající se základních poštovních služeb. Na poště jsou ukládány poštovní zásilky, k jejichž vyzvednutí je adresát vyzván v případě neúspěšného pokusu o jejich dodání v místě uvedeném v adrese.

Vedoucí pošty se během roku několikrát vystřídal.

Provozní doba byla:

Pondělí:	7,30 – 9,00	14,00 – 17,00
Úterý:	7,30 - 9,00	
Středa:	7,30 - 9,00	14,00 - 17,00
Čtvrtek:	7,30 - 9,00	
Pátek:	7,30 - 9,00	

Doručování zásilek prováděly dvě pracovnice, které do obce přijížděly v poledních hodinách autem České pošty.

2. Pošta byla v naší obci zrušena

Téměř dva roky panuje stále nejistota, zda Poštovní úřad v Hlubokých Mašůvkách zůstane – nebo bude zrušen. Představitelé naší obce v návaznosti na předchozí jednání se zástupci České pošty přizvali ředitele na zasedání obecního zastupitelstva dne 25.6.2013, kde naši občané i zastupitelé obce důrazně vyslovili nesouhlas se záměrem zrušit v obci pobočku České pošty. Stanovisko pak bylo 1.10.2013 písemně zasláno provoznímu řediteli regionu Ing. Vladimíru Procházkovi (Česká pošta, Pobočka Brno, Orlí 655/30). V závěru stanoviska bylo sděleno: Z hlediska služeb občanům máme eminentní zájem o zachování pobočky České pošty v Hlubokých Mašůvkách ve formě poštovní služebny (pobočky), patřící přímo České poště a nesouhlasíme s Vámi navrhovaným řešením provozování náhradním způsobem, přes smluvního partnera typu PARTNER I.

Obec se rozhodla využít možnosti petiční akce, v níž se naši občané obrátili na petiční výbor Sdružení místních samospráv České republiky a požadovali ponechání služebny České pošty v dosavadním rozsahu.

Přes nesouhlas zastupitelstva i občanů rozhodlo vedení České pošty ukončit k 30. listopadu letošního roku provoz pobočky České pošty v Hlubokých Mašůvkách a od 1. prosince poskytovat svoje služby prostřednictvím provozovny typu PARTNER ČESKÉ POŠTY s.p.

Česká pošta je dotována ze státních prostředků a přitom omezuje služby. Kolik úsilí zřejmě museli vynaložit naši předchůdci, než se jim podařilo v r. 1892 zřídit v naší obci poštovnu, která byla nejdříve umístěna u rolníka Jana Ševčíka č.p. 14 a od února 1904 až do 31.1.1939 u pekaře Josefa Křivánka č.p. 113.

Zpočátku donášel poštu ze Znojma do Hlub. Mašůvek dvakrát týdně obecní sluha, později pak byly zásilky dopravovány poštovním vozem (koňmi) z Jevišovic do Znojma a zpět. Po zavedení autobusového spojení Znojmo - Jevišovice od 1. září 1923 dopravovala se pošta tímto autobusem.

Do 10.10.1938 byla poštovna přidělena poštovnímu úřadu ve Znojmě, pak v Plavči a konečně až do zrušení 31.1.1939 v Únanově.

Připojením Znojma k Německé říši v říjnu 1938 byl styk se Znojmem možný jen na základě propustek. Poštovna byla v Hlub. Mašůvkách zrušena a ve všední dny sem dojížděl listonoš z Únanova.

Po osvobození požádal MNV Hlub. Mašůvky ředitelství pošt v Brně o opětovné zřízení poštovny, která byla znovu otevřena 10.5.1946 a vedl ji Josef Jeřábek, strojník, č. 149. Byla podřízena poštovnímu úřadu Znojmo 2. Do června 1948 poštu ráno přivážel a odpoledne odvážel autobus ČSAD jezdící na lince Jevišovice - Znojmo. Od června 1948 až dosud jsou zásilky dopravovány zvláštním poštovním autem.

Ke dni 31.7.1953 byla poštovna podruhé zrušena a poštu doručoval až do 31.12.1956 listonoš z poštovního úřadu v Kravsku.

Dne 1.1.1957 byl zřízen poštovní úřad přímo v Hlubokých Mašůvkách, a to v budově č. 117, která patřila obci (byla postavena v r. 1898 pro správce školy). Když byl dům prodán do soukromého vlastnictví, byla pošta v září 1992 přemístěna do kulturního domu.

Jak je výše zmíněno, provoz pošty byl postupně redukován, ačkoliv pošta rozšiřovala různé činnosti. Kromě poštovních služeb zajišťuje také veškerou agendu Poštovní spořitelny - vklady a výběry, převody prostředků z postžirových účtů, dobíjení kreditu mobilních telefonů atd. Služby od roku 1990 postupně zdražovaly. Rozšířením mobilů a internetu klesal od roku 1990 zájem klientů o některé služby, které navíc značně podražily (např. za odeslání peněz složenkou se kdysi platilo pouhých 20 hal. – v současnosti je nejnižší poplatek 26 Kč, známka na obyčejný

dopis stála 0,60 Kčs (1 Kčs) – nyní 13 Kč.

Před několika roky byla pošta v naší obci otevřena denně od 7,00 do 9,00 a od 13,00 do 16,00 hodin. Vedoucí pošty byla místní občanka, stejně tak i doručovatelky. Po roce 1990 docházelo postupně ke změnám, provozní doba byla zkracována, takže v letošním roce byla již pouze od 7,30 do 9,00 a od 14,00 do 15,00 (v pondělí a ve středu do 17,00 hodin), vedoucí pošty, které sem dojížděly, se během roku několikrát střídaly.

Podle přípisu, který Česká pošta, s.p. Pobočková síť Jižní Morava, doručila zdejšími občanům, bude s účinností od 1. prosince 2015 otevřena v prodejně Jednoty Hluboké Mašůvky provozovna typu PARTNER ČESKÉ POŠTY s.p. v Hlubokých Mašůvkách prostřednictvím:

- Motorizovaných doručovatelů

Motorizované doručování bude v obci Hluboké Mašůvky probíhat každý pracovní den, a to v době cca od 10,55 do 12,50 hodin.

V případě, že budete chtít podat poštovní zásilku, popř. požadovat jinou službu České pošty, můžete motorizovaného doručovatele kontaktovat následovně:

- v předstihu vhozením žádosti s uvedením bližších podrobností do poštovní schránky ve vaší obci
- v předstihu prostřednictvím pošty Depo Znojmo, telefon: 954 391 003
- při dodání Vám určených poštovních zásilek

- Provozovny Partner, Hluboké Mašůvky č.p. 230

V provozovně Partnera budou ukládány a vydávány zásilky, u kterých byl proveden neúspěšný pokus při standardním dodání v místě uvedeném v adrese zásilky. V takovém případě Vám ve Vaší domovní schránce poštovní doručovatel zanechá výzvu k vyzvednutí uložené zásilky. Oznámené zásilky si můžete v provozovně Partnera v níže uvedené době vyzvednout. Budou zde uloženy důchody.

Pravidelná otevírací doba:	pondělí	7,30 – 11,00	
	úterý	7,30 – 11,00	14,00 – 16,00
	středa	7,30 – 11,00	
	čtvrtek	7,30 – 11,00	14,00 – 16,00
	pátek	7,30 – 11,00	14,00 – 16,00
	sobota	7,30 – 10,00	

Nakolik bude nová organizace poštovních služeb vyhovovat občanům a jak se osvědčí, to dokáže teprve následující období. Zatím se k tomu občané vyjadřují skepticky.

3. Zvýšení důchodů a minimální mzdy

Od 1. ledna 2015 byly zvýšeny důchody v průměru o 200 Kč měsíčně, a to procentní částka o 1,6% z dosud vyplácené výměry důchodu (různá u příjemců důchodů) a o 60 Kč pevné částky (stejně u všech plných starobních důchodů z 2 340 Kč na 2 400 Kč).

Podle původních příslibů měli v prosinci obdržet důchodci jednorázový příplatek 600 Kč, ale po projednání v příslušných orgánech bylo rozhodnuto zvýšit důchody k 1. lednu 2016 o částku 40 Kč měsíčně a v únoru vyplatit jednorázový příspěvek důchodcům ve výši 1 200 Kč.

Minimální mzda se zvýšila na 9 200 Kč, od 1.1.2016 bude opět zvýšena, a to na 9 900 Kč, což bude 58,70 Kč na hodinu.

K 1. prosinci se zvýšily mzdy státních úředníků o 3%, pracovníků ve zdravotnictví o 10%, učitelů o 6%.